

## Pas uriaș pentru dezvoltarea județului – „Iași Industrial Park” a devenit realitate!

● realizarea de parcuri industriale este un obiectiv primordial pentru Consiliul Județean ● pe lângă Iași Industrial Park, se fac deja pași concreți pentru astfel de proiecte la Holboca și Pașcani și s-au inițiat demersurile pentru operaționalizarea de parcuri industriale la Dumesti, Podu Iloaiei, Deleni și alte comunități din județ ▲ **PAGINA 5**



## Vaccinarea, extremă urgență!

● județul Iași a depășit pragul de 400.000 de doze de vaccin administrate ● localitățile Miroslava, Ciurea, Bârnova, Tomești, Holoboca, Aroneanu au rate de vaccinare cuprinse între 20 și 30%, iar la Rediu procentul este de aproape 50% ● la polul opus – sub 5%, se situează localitățile Sirețel, Vânători, Focuri, Ion Neculce, Lungani, Mădărjac, Ipatele, Roșcani ▲ **PAGINA 11**



# VESTEA JUDEȚULUI

Publicație lunară editată de Consiliul Județean Iași [www.icc.ro](http://www.icc.ro) \* [ghiseu.unic@icc.ro](mailto:ghiseu.unic@icc.ro) \* Anul II \* Nr.34 – august 2021 \* 12 pagini \* Se distribuie gratuit

## Terminal nou la Aeroportul Internațional Iași!

● o dată cu finalizarea proiectului privind extinderea platformei de operare la Aeroportul Iași s-a deschis calea pentru o nouă investiție în infrastructura aeroportuară locală ● primul pas concret este reprezentat de ridicarea unui nou terminal de pasageri, cu o suprafață de 30.000 mp, de aproape 10 ori mai mare decât actualul T3, precum și construirea unei parcuri. ▲ **PAGINILE 6-7**



## Mesajul președintelui Consiliului Județean, Costel Alexe, cu ocazia începerii noului an școlar

„Mult succes în noul an școlar elevilor, părinților și dascălilor!

Vă doresc răbdare și putere de muncă pentru a întâmpina provocările acestui nou an școlar cu încredere. Îndemnul meu este să folosiți fiecare oportunitate pentru a deveni cea mai bună versiune a voastră. Prin grija și implicarea profesorilor, cu sprijinul nostru instituțional, vom reuși să demonstrăm și anul acesta că județul nostru este un centru de excelență în educație. Nimic nu ne face mai mândri decât reușitele elevilor. Împreună, vom contribui pentru a-i susține pe aceștia în procesul lor de învățare și dezvoltare”.

## S-a semnat contractul de proiectare pentru Institutul Regional de Medicină Cardiovasculară

● „Instituția pe care am gândit-o să funcționeze ca Institut Regional de Medicină Cardiovasculară nu mai are analog în România. Vor fi aproximativ 27 de departamente, șapte sunt cu specializări unice la nivel național”, a spus prof.univ.dr Grigore Tinică, managerul Institutului de Boli Cardiovasculare din Iași ▲ **PAGINA 3**



## „Mai mult ca oricând, se pune accentul pe dezvoltarea durabilă, care să protejeze mediul”

● dialog cu Marieta Afilipoale, director Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă din cadrul Consiliului Județean Iași

„Axa Rutieră Strategică 1: Iași – Suceava reprezintă cel mai dificil proiect cu care m-am confruntat până acum, prin dimensiunea teritorială și prin dimensiunea strategică. Fiind un proiect de anvergură și de o diversitate ieșită din comun, uneori este dificil să menținem toate ideile în aceeași direcție” ▲ **PAGINA 4**



## Proiectul transfrontalier SMURD-2 România – Republica Moldova, lansat la Iași

La Iași a fost lansat, în luna august, un proiect transfrontalier ce vizează siguranța și protecția populației din Moldova și Republica Moldova prin îmbunătățirea pregătirii și menținerea capacității de intervenție a serviciilor de urgență profesionale, inclusiv SMURD. ▲ **PAGINA 9**



# Spitalul Regional de Urgență are finanțare!

● Guvernul a aprobat contractul de finanțare a Spitalului Regional de Urgență Iași, semnat cu Banca Europeană de Investiții ● finanțarea BEI, în valoare de 250 de milioane de euro, reprezintă aproximativ jumătate din costul net aferent obiectivului Spitalul Regional de Urgență Iași, diferența urmând a fi asigurată din fonduri europene nerambursabile și de la bugetul de stat, după cum va fi necesar

În luna august, Guvernul a adoptat un proiect de lege privind contractul de finanțare pentru Spitalul Regional de Urgență Iași. Contractul, semnat cu Banca Europeană de Investiții pe data de 20 aprilie a acestui an, are o valoare de 250 milioane euro, jumătate din costurile de construcție și dotare a unității medicale.

Termenul de implementare a proiectului este de șapte ani, iar ultima tragere din creditul BEI este prevăzută în aprilie 2028.

Împrumutul este acordat pe o perioadă de 27 de ani și reprezintă cel mai mare sprijin oferit până acum de BEI pentru sistemul de sănătate din România. „Noul Spital Regional de Urgență Iași va înlocui infrastructura învechită și fragmentată a Spitalului Clinic Județean de Urgență Iași cu o structură modernă, la standarde europene, din punct de vedere arhitectural și medical, al echipamentelor și tehnologiei IT. Spitalul va utiliza un nou model operațional de management de spital, financiar, administrativ și clinic,

focalizat pe pacient. Acesta va fi organizat pe centre de îngrijire, grupate pe patologii înrudite și va avea 850 de paturi de spitalizare continuă, 60 paturi de urgență, 45 de paturi pentru spitalizare de zi, 70 de cabinete ambulatorii, 19 săli de operație, servicii avansate de imagistică, radiologie intervențională, endoscopie, cardiologie intervențională, neuroștiințe. Spitalul Regional de Urgență Iași va fi înființat conform legii și va fi organizat ca spital public în administrarea MS”, se arată în nota de fundamentare a proiectului de lege.

Evident, autoritățile ieșene au salutat decizia Executivului, amintind, totodată, faptul că administrația județeană s-a mișcat destul de repede în ceea ce privește responsabilitățile ce îi revin. „Consiliul Județean Iași va fi instituția implicată constant în crearea cadrului de continuare, etapă cu etapă, a întregului proiect, până la finalizarea acestuia. Mă refer aici la acțiuni coordonate pentru asigura-

rea unei infrastructuri rutiere care să faciliteze accesul la spital, obținerea autorizațiilor și avizelor necesare, intermedierea discuțiilor cu structurile din teritoriu, precum și identificarea unei strategii de comunicare prin care să poziționăm viitorul Spital Regional de Urgență ca un Pol Regional de Excelență în servicii medicale”, a declarat președintele Consiliului Județean, Costel Alexe.

**SRU va avea 850 de paturi și 19 săli de operație**

Spitalul Regional de Urgență va fi construit în cartierul Moara de Vânt și va deveni un punct de referință pentru rețeaua de spitale din regiunea de nord-est.

Unitatea va înlocui infrastructura învechită și fragmentată a Spitalului Clinic Județean de Urgență Iași cu o structură modernă, la standarde europene, arhitectural și medical, echipamente și tehnologie IT.

SRU va fi organizat pe centre de îngrijire, grupate pe patologii înrudite și va avea 850 de paturi de spitalizare continuă, 60 paturi de urgență, 45 de paturi pentru spitalizare de zi, 70 de cabinete ambulatorii, 19 săli de operație, servicii avansate de imagistică, radiologie intervențională, cardiologie intervențională, neuroștiințe, etc. Astfel, spitalul va deveni un centru de nivel terțiar pentru



rețeaua de spitale din zona Moldovei, pentru a trata pacienții critici și cazurile care necesită tehnologie și expertiză la nivel înalt.

Pe acoperișul spitalului va fi construit cu un heliport H-3 pentru a găzdui

un elicopter Eurocopter EC-135.

Potrivit caietului de sarcini, suprafața totală construită a SRU Iași va fi de aproximativ 150.000 mp, în condițiile în care amprenta clădirii la sol va fi de 27.340 mp.

## Acord de cooperare între Consiliul Județean și Consiliul Raional Soroca

● acordul va ajuta în special la identificarea unor proiecte de dezvoltare economică, socială, proiecte care pot beneficia de susținere financiară a Uniunii Europene și pentru încheierea de parteneriate de colaborare pentru realizarea și finanțarea din bugetele lor locale a unor obiective de investiții în comunitățile pe care le reprezintă

În urma solicitării Consiliului Raional Soroca, Consiliul Județean Iași a aprobat semnarea unui Acord de Cooperare cu instituția din Republica Moldova, pentru implementarea unor viitoare proiecte în mai multe domenii.

Cele două părți intenționează colaborarea în domenii precum dezvoltare locală, economie, educație, cultură, turism, sport, tineret, sănătate, asistență

social, accesare de fonduri europene, precum și alte domenii de cooperare de interes reciproc.

Acțiunile de colaborare care vor fi puse în practică se vor desfășura în conformitate cu competențele celor două părți și se vor referi în special la schimbările de experiență și de bune practici între delegațiile de specialiști în domeniul cultural, economic, administrativ, turistic,

social, sanitar, educativ și de mediu; realizarea unor schimburi de experiență între structurile administrative aflate în coordonarea celor două părți semnatare, stabilirea și realizarea unui sistem relațional între aceste structuri și promovarea imaginii activității acestora la nivelul comunităților locale ale celor două părți; dezvoltarea cooperării între organizațiile și instituțiile de știință, cultură, sănătate, învățământ, asistență și protecție socială, sport, turism, precum și între alte organizații și instituții interesate de cooperare din unitățile lor administrativ-teritoriale.

„Ținând cont de caracterul special al relațiilor dintre România și Republica Moldova, conferit de comunitatea de limbă, istorie, cultură și tradiții și în dorința consolidării relațiilor de colaborare între autoritățile administrației publice locale dintre cele două state s-a solicitat implementarea unor proiecte viitoare în mai multe domenii. Astfel, prin încheierea unui Acord de Cooperare părțile vor conveni deschiderea de noi posibilități pentru raporturile de colaborare în domenii de interes reciproc și promovarea de schimburi de experiență și de bune practici în vederea implementării unor proiecte de dezvoltare economică și socială în beneficiul celor două comunități”, se arată în Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii acestui Acord de Cooperare.



## Școală de vară la Ceplenița, la Conacul Cantacuzino-Paşcanu

**Institutul Național al Patrimoniului a deschis seria programelor de formare estivală multidisciplinare, dedicate viitorilor specialiști în domeniu, cu școala de vară de la Conacul Cantacuzino-Paşcanu, Ceplenița, județul Iași – ce s-a desfășurat în perioada 9-22 august.**

La deschiderea evenimentului, ajuns la cea de-a doua ediție, a fost prezent și președintele Consiliului Județean, Costel Alexe. „Sper ca acest eveniment să se transforme într-o tradiție pentru că este nevoie să ne dedicăm mai mult atenția cercetării patrimoniului arheologic și valorizării monumentelor istorice din județul nostru. Nu doar la Ceplenița, nu doar în județul Iași, ci în toată țara sunt, din păcate, multe astfel de obiective de patrimoniu arheologic sau cultural care au ajuns ruine și nu sunt puse în valoare așa cum merită, ca adevărate bijuterii arhitecturale. Deși este trist că au mai

rămas doar câteva ziduri din ceea ce a fost mărețul conac odată, așa cum îmi place să cred, trebuie să facem cât mai bine cu ceea ce avem, iar organizarea acestei școli de vară îi va familiariza pe tineri și pe studenți cu lucrările de restaurare, intervenție și cu strategiile de a pune în valoare un patrimoniu arheologic, astfel încât aceste edificii să mai aibă o șansă de a redeveni un reper pe harta cultural-turistică a României”, a declarat președintele Consiliului Județean, Costel Alexe.

Această școală de vară, axată pe cercetarea ruinelor recente, se adresează studenților și tinerilor profesioniști cu activitate în domenii precum arhitectură, restaurare, arheologie, patrimoniu cultural, istorie și antropologie dar și pasionaților de cultură și patrimoniu interesat de subiect. 16 participanți au luat parte la cele două ateliere principale – arheologie preventivă, respectiv conservare preventivă – și prezentările și activitățile conexe desfășurate alături de partenerii celei de-a doua ediții a școlii de vară de la Ceplenița.



Un nou spital ultramodern la Iași

## S-a semnat contractul de proiectare pentru Institutul Regional de Medicină Cardiovasculară

- „Instituția pe care am gândit-o să funcționeze ca Institut Regional de Medicină Cardiovasculară nu mai are analog în România
- vor fi aproximativ 27 de departamente, șapte sunt cu specializări unice la nivel național”, a spus prof.univ.dr Grigore Tinică, managerul Institutului de Boli Cardiovasculare din Iași

Președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe, a semnat contractul ce vizează proiectarea Institutului Regional de Medicină Cardiovasculară Iași, precizând că viitoarea unitate medicală „reprezintă o gură de oxigen pentru întreaga regiune a Moldovei, nu doar pentru Iași”.

„Suntem singura regiune din Europa care nu beneficiază de servicii de calitate. Datorită muncii profesorului Grigore Tinică am ajuns ca acest proiect să prindă contur. Mă bucur că Ministerul Sănătății și comuna Miroslava facem toate eforturile ca acest institut să prindă contur. Sperăm ca într-un viitor cât mă apropiat să punem prima cărămidă și să oferim servicii medicale de calitate. Acest institut este o prioritate pentru Consiliul Județean Iași și vom depune toate eforturile pentru a fi inclus în Masterplanul național de sănătate”, a declarat președintele Costel Alexe.

Institutul Regional de Medicină Cardiovasculară va fi construit în comuna Miroslava, pe o suprafață de teren de 120.000 de metri pătrați și va deservi o populație de 5,5 milioane de locuitori. În această unitate medicală vor fi tratate toate categoriile de pacienți cu patologii cardiovasculare, indiferent de vârstă sau gravitatea bolii. „Acest proiect, Institut Regional de Medicină Cardiovasculară,

se adresează Moldovei istorice, cât și zonei de sud-est a României. Actualul Institut de Boli Cardiovasculare este singurul din această zonă a țării, pe când în București și în vestul țării există mai multe instituții de o asemenea factură. Actuala structură nu poate face față tuturor cerințelor venite din partea pacienților. Institut de Boli Cardiovasculare din Iași este singura unitate medicală de profil din Uniunea Europeană care deservește o populație atât de vastă. În alte zone ar fi 5-6 astfel de instituții. Instituția pe care am gândit-o să funcționeze ca Institut Regional de Medicină Cardiovasculară nu mai are analog în România. Vor fi aproximativ 27 de departamente, șapte sunt cu specializări unice la nivel național”, a spus prof.univ.dr Grigore Tinică, managerul Institutului de Boli Cardiovasculare din Iași.

Licitația privind contractul de achiziție publică de proiectare a Institutului Regional de Medicină Cardiovasculară Iași a fost câștigată de asocierea SC Cubicon Invest SRL Baia Mare – Mansart Corporate SRL Târgu Mureș. Studiul de fezabilitate și documentațiile tehnice de obținere a avizelor și autorizației de execuție trebuie finalizate în interval de patru luni. Valoarea contractului este de peste 2 milioane de lei fără TVA.



**IBCV Iași oferă servicii medicale pentru 32.000 de pacienți/an**

În prezent, Institutul de Boli Cardiovasculare „Prof. Dr. George I.M. Georgescu” Iași funcționează pe două dintre cele șase etaje ale unei clădiri în care se află și Spitalul „Dr.C.I.Parhon”, iar intervențiile se fac într-o singură sală de operații, o sală hibridă. IBCV a rămas unicul centru din regiunea Nord-Est a României care oferă servicii de chirurgie cardiovasculară adulți, tratament chirurgical și intervențional al malformațiilor cardiace congenitale la copii și adulți, tratament endovascular al maladiilor aortei (EVAR — Endo-

Vascular Aortic Repair) și stenozei aortice (TAVI — TransAortic Valve Implantation), electrofiziologie și implantare de dispozitive cardiace, tratament intervențional al fibrilației atriale. IBCV Iași oferă servicii medicale clinice pentru aproximativ 32.000 de pacienți/an, iar listele de așteptare pentru unele proceduri de chirurgie cardiovasculară, electrofiziologie, chirurgie a malformațiilor cardiace sau transplant se întind pe o perioadă de 2-3 ani sau nu există nicio perspectivă.

Viitorul Institut va fi un holding de clinici care vor concura la tratamentul bolilor cardiovasculare, al recuperării cardiologice, precum și alte activități. Institutul de Medicină Cardiovasculară va funcționa în regim de Holding și va cuprinde o serie de

clinici unicate în țară sau în regiune, precum Clinica de chirurgie cardiacă infantilă, Clinica de Îngrijiri Palliative Cardiovasculare, Clinica de Insuficiență Cardiacă, Asistare Hemodinamică și Transplant, Clinica de Terapii Endovasculare, Clinica de Cardiologie Fetală, Neonatologie și Malformații Cardiace Critice, Clinica de Electrofiziologie și Aritmologie, Clinica de Angiologie, Flebologie și Limfologie, Departament de Cercetare aplicată și Studii Medicale. Totodată, viitorul spital va avea un bloc operator (15 săli de operații, din care 5 hibride, 2 săli de electrofiziologie și 3 săli de cateterism cardiac și angiografie), o Policlinică, cu toate serviciile clinice, dar și un Serviciu de Îngrijiri la domiciliu.

## Locuitorii din zece comune ieșene își vor putea intabula, gratuit, proprietățile!

- locuitorii comunelor Bălțați, Hălăucești, Heleșteni, Lespezi, Miroslavești, Mogoșești-Siret, Moțca, Stolniceni-Prăjescu, Strunga și Valea Seacă vor avea ocazia să-și înscrie gratuit proprietățile și să înregistreze imobilele deținute fără acte
- suprafețe totale incluse în proiect sunt de 43.936 hectare, valoarea lucrărilor ajungând la 13.455.539 lei



Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară a scos la licitație contractul de achiziție publică pentru servicii de înregistrare sistematică în Sistemul Integrat de Cadastru și Carte Funciară a imobilelor prin Programul Operațional Regional.

În acest contract sunt incluse și comunele Bălțați, Hălăucești, Heleșteni, Lespezi, Miroslavești, Mogoșești-Siret, Moțca, Stolniceni-Prăjescu, Strunga și Valea Seacă. „Mi-am exprimat cu fiecare ocazie deschiderea de a sprijini primăriile din județ să înregistreze gratuit imobilele în sistemul de cadastru și carte funciară. În luna aprilie, am constituit împreună cu Instituția Prefectului – Județul Iași și ACOR Iași un comitet de lucru pentru finalizarea cu succes a proiectelor depuse printr-un alt program demarat de ANCP – Programul Național

de Cadastru și Carte Funciară. Prin acest instrument, se vor crea beneficii directe pentru ieșeni, care vor avea ocazia să-și înscrie gratuit proprietățile și să înregistreze imobilele deținute fără acte. De asemenea, vor putea fi eliberate certificatele de moștenitor și finalizat procesul de restituire a imobilelor la nivelul UAT-urilor. Intabularea suprafețelor este importantă și pentru ca administrațiile locale să poată accesa fonduri europene, însemnând totodată dezvoltarea rapidă a proiectelor de infrastructură și dezvoltarea socio-economică a județului nostru”, a declarat președintele Consiliului Județean, Costel Alexe.

Serviciile pentru cele 10 comune includ, printre altele, organizarea lucrărilor sistematice de cadastru, recunoașterea terenului, identificarea limitelor imobilelor, stabilirea limitelor imobilelor situate în

intravilan și extravilan, pregătirea fișei de date a imobilului, identificarea deținătorilor și colectarea actelor, actualizarea documentelor tehnice ale cadastrului.

Suprafețe totale incluse în proiect sunt de 43.936 hectare, valoarea lucrărilor ajungând la 13.455.539 lei.

Bălțați – 4.142 ha, valoare estimată – 1.199.352,55 lei;

Hălăucești – 4.369 ha, valoare estimată – 1.387.429,25 lei;

Heleșteni – 3.002 ha, valoare estimată – 1.127.525,98 lei;

Lespezi – 4.651 ha, valoare estimată – 1.303.970,64 lei;

Miroslavești – 4.282 ha, valoare estimată – 1.245.756,69 lei;

Mogoșești-Siret – 3.843 ha, valoare estimată – 1.076.623,37 lei;

Moțca – 3.561 ha, valoare estimată – 1.124.286,04 lei

Stolniceni-Prăjescu – 5.345 ha, valoare estimată – 1.688.319,81 lei

Strunga – 7.156 ha, valoare estimată – 2.262.462,43 lei;

Valea Seacă – 3.585 ha, valoare estimată – 1.039.817,78 lei.

# „Mai mult ca oricând, se pune accentul pe dezvoltarea durabilă, care să protejeze mediul”

● dialog cu Marieta Afilipoaie, director Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă din cadrul Consiliului Județean Iași

- **Vă rugăm să faceți o scurtă prezentare a activității dumneavoastră și a departamentului pe care îl coordonați.**

- Activitatea Direcției Proiecte și Dezvoltare Durabilă este una foarte complexă, începând de la corelarea politicilor locale cu cele naționale și europene, întocmirea și monitorizarea documentelor de planificare strategică, identificarea unui portofoliu de proiecte care să răspundă nevoilor locale, apoi elaborarea cererilor de finanțare și, nu în ultimul

„**Toate proiectele îmi sunt de suflet! Este ca într-o familie, cel mai mare, este primul! Simplu, și deloc greu de definit: Reabilitarea și modernizarea Spitalului Clinic de Urgență pentru Copii Sf. Maria Iași. Un proiect complex, complet, integrat, plin de imprevizibil”**

rând, implementarea și monitorizarea proiectelor finanțate cu fonduri europene nerambursabile.

Aș dori să subliniez responsabilitatea pe care o are direcția noastră în elaborarea strategiei de dezvoltare a județului, care nu se referă doar la activitatea Consiliului Județean Iași, ci implică mobilizarea tuturor factorilor interesați; rezolvarea problemelor identificate la nivelul județului necesită participarea tuturor instituțiilor și o serie de măsuri succesive și complementare.

Activitatea Direcției Proiecte și Dezvoltare Durabilă este susținută conform organigramei aprobate, prin 35 de posturi, dintre acestea 30 fiind posturi ocupate, iar 5 posturi sunt vacante. Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă are în componență serviciile Programe și Strategii și cel de Proiecte și Parteneriate, cât și biroul UIP – Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor și compartimentul Dezvoltare Durabilă și Îndrumare Proiecte pentru Consiliile Locale, ale căror atribuții și competențe generale completează activitatea direcției. O echipă mixtă, omogenă, interactivă, profesionistă, responsabilă, oferind soluții diverse pentru fiecare problemă, **asumându-și riscuri**, fiecare coleg fiind unic, cu experiențe, puncte de vedere și opinii diferite, știind că trebuie să lucreze împreună pentru îndeplinirea scopului comun.

- **Care sunt cele mai mari provocări în activitatea Direcției Proiecte și Dezvoltare Durabilă?**

- De multe ori, implementarea proiectelor cu finanțare europeană este o

mare provocare, angajații din cadrul direcției trebuind să fie la curent cu domeniul și activități diverse, de multe ori inovatoare în țara noastră, cum a fost cazul sistemului de management integrat al deșeurilor, sau, de curând, proiectul care este în evaluare privind montarea sistemelor de alarmare la incendii și depășire a nivelului de oxigen din aer pentru 3 spitale din subordinea Consiliului Județean Iași, ținând cont că în prezent în spitalele de stat nu există astfel de sisteme, colegii noștri, împreună cu cei de la spitale, au fost nevoiți să se documenteze cu privire la aceste sisteme, au luat legătura cu Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență pentru a vedea dacă sunt prevederi legislative legate de acestea ș.a.m.d., pentru a putea elabora cererea de finanțare.

- **Cum a schimbat viața ieșenilor activitatea acestei direcții a Consiliului Județean Iași?**

- Sunt convinsă că proiectele implementate de Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă au efect pozitiv în viața județului nostru și a schimbat viața ieșenilor doar în bine, fie că vorbim de infrastructură rutieră, de sănătate, socială, de management al deșeurilor sau infrastructura culturală.

- **Dintre toate proiectele implementate, aveți un proiect de suflet? Care este acesta?**

- Toate proiectele îmi sunt „de suflet”! Este ca într-o familie, cel mai mare, este primul! Simplu, și deloc greu de definit: „Reabilitarea și modernizarea Spitalului Clinic de Urgență pentru Copii Sf. Maria Iași”. Un proiect complex, complet, integrat, plin de imprevizibil, ținând cont de anul construirii lui, executat cu bună credință, profesionist, lucrând mereu sub actul medical și sub presiune, dar mereu, mereu răspunzând provocărilor ivite și descoperite așa cum, de altfel, îi șade bine unui proiect de reabilitare energetică. Îmi doresc și le doresc dragilor utilizatori (micușii pacienți, însoțitorii acestora, personal auxiliar al spitalului, infirmiere, asistente medicale, medici, conducere) ai viitorului spital reabilitat, să protejeze și să exploateze așa cum se cuvine acest obiectiv de investiție reabilitat energetic, să respecte munca celor care au obținut

„**Legislația în domeniul achizițiilor este foarte stufoasă și neclară, iar procedurile sunt de durată. Situații de genul acesta pot duce la întârzieri în implementarea proiectelor”**



această finanțare/o implementează, celor care au reabilitat și reabilitează acest spital, a întregii echipe!

- **Care sunt cele mai mari piedici în implementarea proiectelor pe fonduri europene?**

- Într-adevăr, implementarea proiectelor cu fonduri nerambursabile este o activitate frumoasă, complexă, dar nu este niciodată un drum lin, ușor, interven

„**Axa Rutieră Strategică 1: Iași – Suceava reprezintă cel mai dificil proiect cu care m-am confruntat până acum, prin dimensiunea teritorială și prin dimensiunea strategică. Fiind un proiect de anvergură și de o diversitate ieșită din comun, uneori este dificil să menținem toate ideile în aceeași direcție”**

situații neprevăzute, interven schimbări legislative. De asemenea, perioada lungă de la data depunerii proiectului până la semnarea contractului de finanțare, ceea ce duce, de multe ori, la necesitatea actualizării prețurilor contractelor datorită fluctuației prețurilor, sumele nu mai coincid cu realitatea din piață. Astfel, apar numeroase cheltuieli neeligibile, care trebuie suportate din bugetul local. Actualizarea prețului contractelor urmare a modificărilor legislative, creșterea prețurilor la materialele de construcție și a manoperei, toate acestea duc la creșterea cheltuielilor neeligibile, cheltuieli greu de suportat pentru orice administra-

ție publică, mediul economic instabil. Legislația în domeniul achizițiilor este foarte stufoasă și neclară, iar procedurile sunt de durată. Situații de genul acesta pot duce la întârzieri în implementarea proiectelor.

De asemenea, ne confruntăm cu riscuri legate de echipa proiectului (probleme legate de angajarea și menținerea tinerilor specialiști, fluctuația specialiștilor în cadrul echipei, lipsa specialiștilor pentru executarea proiectului și probleme de perfecționare profesională).

- **Sunteți la nivelul județului, cel puțin, un reper în ceea ce privește realizarea de proiecte. Vin la dvs. primari din localitățile județului să vă solicite consultanță pentru realizarea propriilor proiecte?**

- Primăriile au, în general, alte linii de finanțare decât Consiliul Județean Iași. Desigur, am colaborat în calitate de parteneri în proiecte cu finanțare nerambursabilă, cu 15 UAT-uri din județ în proiectul SIGRA-IS 3, de asemenea, am fost parteneri cu Municipiul Iași și Municipiul Pașcani în 2 proiecte care au avut ca lider Ministerul Sănătății. Prin Compartimentul Dezvoltare Durabilă și Îndrumare Proiecte pentru Consiliile Locale din cadrul Direcției Proiecte și Dezvoltare Durabilă, asigurăm sprijinirea autorităților publice locale din județul Iași în procesul de dezvoltare a comunităților din mediul rural și mic urban în scopul creșterii gradului de absorbție al fondurilor europene în județul Iași, prin valorificarea tuturor oportunităților de finanțare internațională existente.

- **Până în prezent care a fost cel mai dificil de implementat proiect și de ce?**

- Axa Rutieră Strategică 1: Iași – Suceava reprezintă cel mai dificil proiect cu care m-am confruntat până acum, prin dimensiunea teritorială (traseul propus străbate 19 comune din județele Iași și Suceava, Municipiul Suceava și orașele Dolhasca și Liteni, și deservește o populație de 137.580 locuitori, conectând aceste comunități cu municipiile reședință de județ Iași și Suceava), cât și prin dimensiunea strategică (proiectul propus punând bazele unei dezvoltări socio-economice durabile a zonei), având în plan 5 contracte de execuții de lucrări și fiind un proiect în parteneriat în care Consiliul Județean este lider, dificultatea apare atunci când trebuie să coordonezi, dar mai ales să lucrezi concomitent cu o echipă atât de mare. Fiind un proiect de anvergură și de o diversitate ieșită din comun, uneori este dificil să menținem toate ideile în aceeași direcție.

- **Ce fel de lucrări presupune un astfel de proiect?**

- Proiectul presupune atât lucrări de drumuri și poduri, acestea din urmă fiind lucrări de artă, cât și lucrări de construcții civile, industriale și instalații, hidrotehnice, căi ferate contribuind nemijlocit la îmbunătățirea accesului spre obiective turistice, industriale, sociale, culturale și agro-zootehnice, la descongestionarea căilor rutiere principale, respectiv drumuri naționale, oferind operatorilor de transport și populației rute alternative, cu facilitarea legăturilor interjudețene și a legăturilor cu și între căile rutiere principale (drumuri naționale și rețeaua TEN-T, reducerea timpului și a costurilor de transport a mărfurilor și a călătorilor. În același timp, prin implementarea acestuia trebuie să realizăm indicatorii asumați prin proiect, deloc de neglijat, astfel încât să oferim un acces facil al populației la serviciile publice de calitate (învățământ, sănătate etc.), asigurate de cele două municipii reședință de județ aflate pe traseul rutier propus, precum și îmbunătățirea accesului la piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, valorificarea potențialului economic și turistic al zonei, desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

- **Care sunt tendințele în domeniul**

„**Perioada de programare 2021-2027 vizează promovarea priorităților UE în ceea ce privește reformele structurale ale pieței muncii, transportul, mediul, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea, energia, educația și politicile și programele sociale, precum și modernizarea administrativă”**

proiectelor europene? Spre ce se orientează instituțiile publice?

- Acum, mai mult ca oricând, se pune accentul pe dezvoltarea durabilă, pe dezvoltarea economică și socială care să protejeze mediul. Perioada de programare 2021-2027 vizează promovarea priorităților UE în ceea ce privește reformele structurale ale pieței muncii, transportul, mediul, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea, energia, educația și politicile și programele sociale, precum și modernizarea administrativă.

- **Cum s-au schimbat prioritățile instituțiilor publice în privința proiectelor pe care le propun pentru comunitate în ultimii ani?**

- În mod natural, prioritățile noastre în privința proiectelor propuse se schimbă permanent, în funcție de nevoile locale atât în domeniul social, cât și economic, de nivelul de dezvoltare al județului și de ceea ce se finanțează efectiv prin programele operaționale.

## Pas uriaș pentru dezvoltarea județului: „Iași Industrial Park” a devenit realitate!

● realizarea de parcuri industriale este un obiectiv primordial pentru Consiliul Județean ● pe lângă Iași Industrial Park, se fac deja pași concreți pentru astfel de proiecte la Holboca și Pașcani și s-au inițiat demersurile pentru operaționalizarea de parcuri industriale la Dumești, Podu Iloaiei, Deleni și alte comunități din județ

Președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe, a semnat, la mijlocul lunii august, contractul de achiziție publică pentru execuția lucrărilor la obiectivul de investiții „Iași Industrial Park”. În urma desfășurării licitației organizate de autorități, câștigătoare a fost desemnată SC lasicon SA Iași, valoarea contractului fiind de 15.024.644,13 lei, fără TVA. „La scurt timp de la preluarea mandatului, am primit o solicitare din partea Ambasadei României în Marea Britanie de a inventaria parcurile industriale din județ în vederea încheierii unor parteneriate cu investitori străini. Nu am avut ce inventaria, din păcate, și imaginați-vă ce oportunități am ratat din cauza faptului că Iașul, un județ mare, cu peste un milion de locuitori, nu are niciun parc industrial. În ultimii 30 de ani s-au pierdut prea multe ocazii de a atrage investitori străini și de a crea locuri de muncă, din cauza lipsei infrastructurii industriale. De aceea, nu cred că exagerez când spun că astăzi am am făcut un pas uriaș pentru dezvoltarea

județului, prin construirea primului parc industrial în administrația Consiliului Județean”, a declarat președintele Consiliului Județean, Costel Alexe, la semnarea contractului pentru execuția lucrărilor la „Iași Industrial Park”.

Acesta a menționat că realizarea de parcuri industriale este un obiectiv primordial pentru Consiliul Județean. Pe lângă Iași Industrial Park, se fac deja pași concreți pentru astfel de proiecte la Holboca și Pașcani și s-au inițiat demersurile pentru operaționalizarea de parcuri industriale la Dumești, Podu Iloaiei, Deleni și alte comunități din județ. „Prin parcurile industriale putem atrage investitorii de care județul Iași are nevoie ca să se dezvolte, pentru că infrastructura pe care o punem la dispoziție pentru afaceri va genera în final locuri de muncă, dar și venituri la bugetele comunităților locale. Astfel, putem crește calitatea vieții ieșenilor și putem să le oferim cât mai multe oportunități de a se realiza profesional”, a afirmat



Costel Alexe, președintele Consiliului Județean Iași. De cealaltă parte, oficialii lasicon susțin că, funcție de evoluția vremii, lucrările ar putea fi finalizate înainte de termen. „Iași Industrial Park este un proiect inovator care va crea foarte multe locuri de muncă. Sperăm să finalizăm lucrările în 18 luni sau chiar mai puțin, dacă vremea o va permite. Clădirea administrativă va fi una modernă, adaptată cerințelor actuale referitoare la economia de energie”, a precizat Gheorghe Baean, directorul tehnic al SC lasicon SA.

Parcul industrial va fi amenajat pe un teren cu o suprafață de 18,6 hectare, la intrarea în Lețcani. Lucrările presupun construirea unei clădiri administrative, a unui drum și a împrejurimii, amenajarea terenului și realizarea rețelelor de utilități. „Drumul interior ce va deservi Iași Industrial Park va avea o lungime de 927 metri liniari. Se va realiza de

asemenea și o clădire cu rol administrativ pentru personalul parcului, incinta acesteia fiind mărginită de împrejmuire metalică cu soclu de beton. Rețeaua de drumuri și rețelele edilitare vor fi realizate până la limita terenurilor pe care vor fi amplasate obiectivele. Terenul din parc va fi concesionat către agenți eco-

nomici, iar investițiile din cadrul parcului vor fi realizate de către investitori”, se arată în documentația de atribuire.

Termenul limită de finalizarea este de 24 de luni, dar Gheorghe Baean, director tehnic lasicon, preconizează că „Iași Industrial Park” va fi gata în 18 luni sau mai puțin, dacă vremea va fi bună.



## Noi pași pe drumul digitalizării administrației județene

● „Avem în plan un amplu proiect de digitalizare a instituției, iar aderarea la ICONIC Cluster este o ocazie de a acumula know-how și experiență pentru a accelera demersurile noastre”, a menționat Andrei Cazacu, Administrator Public al Județului Iași

În contextul dezvoltării sectorului IT și newmedia, dar și a interesului tot mai

ridicat al administrației publice de a-și crește eficiența prin informatizare, Consiliul Județean a primit și a acceptat invitația de a deveni membru al Asociației ICONIC Cluster.

ICONIC Cluster este cea mai veche organizație de tip cluster din Iași. Prin activitățile pe care le desfășură, organizația urmărește crearea unui spațiu care permite evoluția companiilor locale ce activează în domeniul IT și new media și facilitează totodată o cât mai bună colaborare cu autoritățile locale și centrale.

Scopul clusterului este de a aduna în aceeași structură companii din aria IT & new media din Regiunea de Nord-Est, pentru a crea un microclimat deschis pentru inovație și noi produse și servicii digitale.

Ca asociație care cuprinde un număr mare de companii cu experiență în dezvoltarea de sisteme software, dar și instituții academice și de cercetare, ICONIC Cluster a dezvoltat un interes constant și consistent în domeniul sporirii eficienței instituțiilor publice prin informatizare.

În acest scop, Asociația ICONIC Cluster poate oferi consultanță în arii precum informatizarea extinsă a serviciilor din administrație, aplicarea tehnologiilor informației și comunicațiilor (IT&C)

în arii ce definesc ecosistemul urban, abordarea integrată a oricărui proiect de tip Smart City. „Prezența Consiliului Județean Iași în calitate de membru al Asociației ICONIC Cluster va reprezenta o garanție a dezvoltării colaborării între sectorul privat (IT & new media), cel academic și cel public, cu scopul creșterii calității vieții și siguranței cetățeanului”, a precizat Marius Alexa, președintele ICONIC Cluster.

„Prin aderarea la Asociația Iconic Cluster, facem un pas înainte pentru a ne adapta activitatea la schimbările din societate și demonstrăm că suntem o instituție flexibilă, capabilă să înțeleagă nevoia de a promova și integra noile tehnologii. Alături de alte 30 de organizații și

instituții publice membre ale ICONIC Cluster, Consiliul Județean Iași va fi promotor și susținătorul industriilor creative, inovării, inițiativelor antreprenoriale și vom putea dezvolta parteneriate importante nu doar pentru Iași, ci pentru întreaga regiune Nord-Est. Noi avem în plan un amplu proiect de digitalizare a instituției, iar aderarea la acest cluster este o ocazie de a acumula know-how și experiență pentru a accelera demersurile noastre”, a menționat Andrei Cazacu, Administrator Public al Județului Iași.

Printre membrii ICONIC Cluster se află instituții precum Primăria Municipiului Iași, Tehnopolis, Universitatea „Gheorghe Asachi” Iași și Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași.



Schimbarea la față a infrastructurii aeroportuare locale

# Terminal nou la Aeroportul Internațional Iași!

Odată cu finalizarea proiectului privind extinderea platformei de operare la Aeroportul Iași, în martie 2021, s-a deschis calea pentru o nouă investiție în infrastructura aeroportuară locală. Primul pas concret este reprezentat de ridicarea unui nou terminal de pasageri, cu o suprafață de 30.000 mp, de aproape 10 ori mai mare decât actualul T3, precum și construirea unei parcuri. Terminalul va fi ridicat pe trei niveluri și va avea o capacitate de procesare de 3,5 milioane de pasageri pe an, până în 2045. T4 ar trebui să fie gata până în decembrie 2023, iar restul proiectului va fi implementat în anii următori, în funcție de necesități și evoluția traficului aerian. Noua construcție va fi legată de o serie de facilități – hoteluri, restaurante etc -, proiectul urmând să acopere nevoile aerogării în următorii 20 de ani

Consiliul Județean Iași a aprobat lista finală de investiții pentru dezvoltarea Aeroportului. Proiectul va avea o valoare de 125 de milioane de euro și va cuprinde un nou terminal de pasageri T4 de 30.000 de metri pătrați, modificarea terminalului T2 într-un cargo, dar și parcuri cu sute de locuri. Proiectul va primi finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare

Noi căi de rulare pe locul fostei piste de 1.800 de metri la Aeroportul Iași, un nou terminal de pasageri și mai multe facilități vor fi cuprinse în proiectul de modernizare cu fonduri europene. Investiția de 125 de milioane de euro a fosti avizată de plenul Consiliului Județean Iași, proiectul fiind modificat față de cel discutat inițial. Astfel, terminalele T2 și T3 nu vor mai fi demolate, ci vor fi refolosite, odată cu noul T4 de 30.000 de metri pătrați ce va fi ridicat lângă aerogară. Terminalul T1, construit în anii '60, va rămâne clădire de birouri, în vreme ce terminalul T2 va fi transformat în zonă cargo.

Aeroportul Iași va avea un nou terminal T4 pentru pasageri, terminal de 30.000 de metri pătrați, folosit pentru cursele externe.

Actualul Terminal T3, cu o suprafață de 3.600 de metri pătrați, construit în 2015, va fi recompartimentat și folosit pentru traficul intern de pasageri.

## Modernizarea aerogării începe cu ridicarea unui nou terminal

Hotărârea Consiliului Județean nr. 47/24.02.2021, privind aprobarea Scenariului 2 din Masterplanul Integrat pentru realizarea obiectivului de investiții „Dezvoltarea Aeroportului Internațional Iași - Construirea de facilități suplimentare și creșterea capacității de procesare a pasagerilor în terminalele existente în partea de Vest a amplasamentului actual al Aeroportului Iași” a deschis calea modernizării aerogării ieșene, atât de mult așteptată de locuitorii din regiune.

Având în vedere situația critică a capacității actuale de procesare a Aeroportului Internațional Iași, raportată atât la depășirea prognozată după anul 2026, dar și la nivelul de serviciu inferior avut în anul de referință 2019, înainte de impunerea restricțiilor excepționale determinate de pandemia COVID-19, precum și pașii neîntârziți ce trebuie urmați pentru implementarea obiectivului de investiții de interes public „Dezvoltarea Aeroportului Internațional Iași”, s-au identificat câteva oportunități.

În primul rând s-a pus pe tapet „necesitatea imperioasă” a creșterii capacității de procesare a pasagerilor în terminalele existente prin construirea de facilități suplimentare la Aeroport, pe



amplasamentul actual din zona de Vest a aerogării. Constrângerile operaționale și financiare, cauzate de pandemia COVID-19, care au diminuat drastic veniturile RA Aeroportul Iași, au impus regândirea surselor de finanțare și prioritizarea investițiilor, astfel încât să poată fi asigurată cofinanțarea printr-un credit comercial.

Bineînțeles, s-a luat în calcul oportunitatea de realizare a acestor investiții din fonduri europene nerambursabile, pentru care sunt deja alocate fonduri în cadrul programului POIM, program eligibil până la 31 decembrie 2023, așa cum prevede Ghidul de Finanțare, având o intensitate a ajutorului de stat calculată la 75%.

## Construirea de facilități suplimentare

În cadrul scenariului de dezvoltare pe partea de Vest a fost analizată dezvoltarea facilităților aeroportului pe amplasamentul actual (partea de vest a pistei de decolare-aterizare), astfel încât să fie posibilă creșterea capacității de procesare a terminalelor de pasageri, suplimentarea suprafețelor de parcare pentru aeronave și eficientizarea circulației acestora, prin crearea unor noi legături cu pista de decolare-aterizare, realizarea unui terminal cargo, precum și asigurarea unor noi căi de acces rutier, care să asigure legături rapide ale aeroportului cu artere importante ale municipiului Iași.

În cadrul acestui scenariu de dezvoltare se propune realizarea mai multor suprafețe de mișcare pe amplasamentul actual al aeroportului, ce au drept scop suplimentarea capacității de operare a pistei de decolare-aterizare, prin crearea unei rețele de căi de rulare care să asigure un acces rapid la platforma de debarcare îmbarcare, astfel încât timpul de rulaj al aeronavelor pe pistă să fie cât mai redus, dar și suplimentarea spațiilor de parcare pentru aeronave.

Este de menționat faptul că, pentru crearea noii rețele de căi de rulare și spații de parcare, este necesar să se demoleze în totalitate fosta pista de decolare aterizare.

Sunt propuse noi suprafețe de mișcare, care să asigure legătura între pista de decolare-aterizare și calea de rulare, să favorizeze degajarea pistei de către aeronavele care aterizează, astfel încât timpul de ocupare al pistei să fie cât mai mic, să asigure rulajul aeronavelor către calea de rulare.

Noua platformă de debarcare-îmbarcare se va dezvolta pe suprafața cuprinsă între căile de rulare. Aceasta va avea o suprafață de circa 46.300 mp și va asigura spațiul de parcare pentru 10 aeronave, dintre care 7 aeronave de categorie „C” și 3 de categorie „C”, cu anvergură aripilor de maxim 28 m.

S-a luat în calcul și parcare aeronavelor aflate într-o situație de urgență, despre care se cunoaște sau se presupune că este supusă unei deturnări, sau care din alte motive necesită izolarea față de restul activităților normale de pe aeroport, se va realiza o Platformă specială, ce va putea asigura spațiul de parcare pentru o aeronavă de tip „C” sau „D” și un perimetru de siguranță pe o rază de cel puțin 100 m față de celelalte poziții de parcare sau alte construcții aflate în zonă.

## Terminal nou, pentru procesarea a 3,5 milioane de pasageri anual

În cadrul acestui scenariu este prezentată dezvoltarea terminalelor existente (partea de vest a pistei de decolare-aterizare) astfel încât să fie posibilă creșterea capacității de procesare a pasagerilor la minim 3,2 milioane de pasageri pe an, cu posibilitatea de procesare de maxim 5 milioane de pasageri pe an (prin optimizări ale spațiilor inte-

rioare).

Noul Terminal T4, ce se va realiza pentru procesarea traficului internațional și reconfigurarea Terminalului existent T3 pentru procesarea traficului intern vor trebui să asigure 180-200 pasageri / ora de vârf – nivel de serviciu C (intervalul 2025-2035), 500 pasageri / ora de vârf – nivel de serviciu B (anul 2025), 650 pasageri / ora de vârf – nivel de serviciu C (anul 2035), 950 pasageri / ora de vârf – nivel de serviciu D (anul 2046).

Analizând situația existentă, în prezent sunt trei terminale, cu funcțiuni diferite. Terminalul T1 – construit în anii 60, total necorespunzător ca spațiu și dimensiunea traficului de pasageri, fiind folosit doar pentru birourile administrației aeroportului. Terminalul T2 – are o suprafață de 1.200 mp și folosit în prezent doar pentru traficul intern. Acesta are suprafețe necorespunzătoare – prea mici pentru funcțiunile și procesarea pasagerilor. Terminalul T3 – are o suprafață de circa 3.600 mp și este folosit pentru traficul internațional de pasageri. Acesta are multiple deficiențe de proiectare inițiale și este prea mic pentru volumul actual al traficului.

Noul Terminal T4 va avea subsol, parter și etaj, cota zero a acestei construcții noi fiind propusă la nivelul platformei de avioane și a Terminalului T3. Diferența de nivel dintre cota zero a terminalului și cota accesului auto și a parcurii publice, propusă prin proiect va fi preluată prin sistematizarea pe verticală a terenului de pe latura de vest a terminalului propus, prin rampe cu pantere maxim de 6% și scări exterioare.

Noul Terminal T4 se va construi într-o singură etapă, la sud de actualul terminal T3, ocupând și terenul obținut prin demolarea hangarului de aviație generală aflat lângă hangarul Aerostar, clădire ce este nefolosită în prezent, și care se află într-o avansată stare de





degradare. Terminalul T4 va fi o clădire cu o suprafața construită de circa 11.800 mp, ce se va dezvolta pe subsol, parter și etaj și care se va construi la aceeași cotă cu platforma de debarcare-îmbarcare și terminalul T3 existent.

Din punct de vedere funcțional, noul terminal trebuie să asigure spații pentru asigurarea procesării pasagerilor, separat pentru fluxul de plecări și pentru fluxul de sosiri, să asigure spații necesare pentru organele de control – poliția de frontieră, SRI, sănătate, spații care trebuie să fie prezente în aerogară pentru verificarea pasagerilor la trecerea frontierei internaționale non-Schengen. Totodată, se necesită asigurarea spațiilor de servicii oferite pasagerilor, spații comerciale, grupuri sanitare separate pe sexe, cu posibilitatea desfășurării unui spațiu pentru mama și copilul, birou informații turistice, schimb valutar, agenții de închiriere mașini și chemare taxi, telefoane, cărucioare de bagaje, dar și asigurarea spațiilor tehnice necesare

pentru buna funcționare a aerogării și crearea condițiilor optime pentru confortul pasagerilor și a celor care-și desfășoară activitatea aici.

### Capele pentru culte creștine, cult islamic și cult mozaic, la Aeroport

La subsol vor fi amplasate toate spațiile necesare efectuării controlului de securitate a bagajelor de cală, spații pentru descărcarea bagajelor de la sosiri pe benzile de bagaje, poliția de frontieră, SRI, vama, încăperile pentru zona de detenție administrativă, pentru persoane suspecte, reținuți, arestați, indezirabili precum și spațiu pentru azilanți.

La parter se vor regăsi ghișee pentru check-in tradițional, holul pentru sosiri internaționale și efectuarea controlului documentelor de călătorie, sala de recuperare bagaje, un cabinet medical pentru investigarea eventualelor cazuri suspecte ale unor pasageri sosiți din țări cu risc epidemic ridicat, precum și un labo-

rador pentru investigații zoo-fito cu laborator propriu.

La etaj, pasagerii vor ajunge pe zona de control de securitate pentru persoane și bagaje de mână, după care urmează zona de control documente de călătorie pentru persoanele care pleacă, zona de control vamal și holul de așteptare în vederea îmbarcării. La etaj va exista și un salon pentru pasagerii de la business-class. De asemenea, se vor regăsi și spații pentru pasagerii de la aviația generală, cu săli pentru conferințe de presă și alte activități legate de primirea unor oficialități de rang înalt. În holul public, la etaj, se vor afla trei capele (una pentru culte creștine, una pentru cult islamic și una pentru cult mozaic) și un restaurant cu acces din zona publică.

### Terminalul de pasageri T3, estinat traficului intern

Terminalul T3 existent, având suprafața de 3.600mp, cu reglm de înălțime parter – 7 m, are o structură metalică cu fundații de beton armat și pentru reamenajarea în vederea procesării traficului intern se necesită reconfigurarea interioară parțială, lărgirea acceselor în zona bagajelor și realizarea unor copertine de protecție, realizarea unui spațiu de acces cărucioare la bagaje plecări acoperit și termoizolat, refacerea termolizolației și a hidroizolației acoperișului, refacerea luminatoarelor pe structura de aluminiu cu geam termopan low-e și trape de furn, înlocuirea tâmplăriei în zonele de intervenție, înlocuirea corpurilor și echipamentelor în grupurile sanitare, refacerea finisajelor la pardoseli, pereți și tavane, realizarea unui culoar de tranzit pentru transferul pasagerilor între terminalul T3 reconfigurat și noul terminal T4 realizat pentru procesarea traficului internațional.

### Clădire administrativă și turn de control integrat

Având în vedere mărirea capacității de transport a Aeroportului Iași, se propune și extinderea spațiilor administrative destinate personalului angajat, cu un corp de clădire amplasat între terminalul T1 și platforma de staționare a aeronavelor. Acest corp administrativ va avea integrat și un nou turn de control, cu o înălțime de 30 m măsurată de la nivelul platformei de aeronave.

Accesul în clădirea administrativă se va face de la nivelul 1 al Terminalului T1.

Repartiția spațiilor se va face astfel: pe latura dispresă sunt amplasate spații tehnice, iar pe latura dinspre vest sunt amplasate birourile administrației. Parterul și etajul 1 sunt destinate administrației aeroportului, iar la etajul 2 se vor regăsi spații destinate ROMATSA.

Accesul în spațiile destinate turnului de control se face din circulația parterului. Accesul în turn se poate face și de la etajul 2.

### Noi căi de acces și parcare supraetajată

Odată cu realizarea noului terminal de pasageri T4, care va afecta în mare măsură dispunerea drumurilor și parcarilor existente, se va realiza o nouă configurație a acceselor rutiere și o nouă

drum existent refăcut, strada Aeroportului, între intersecția cu DJ249C și punctul de virare către stânga, în lungime de circa 550 m.

Din punctul de intersecție dintre strada Aeroportului și DJ249C, legătura cu aerele principale ale municipiului Iași se poate face prin sectorul cuprins între intersecția mai sus menționată și intersecția cu strada Holboca, iar de aici către strada Aurel Vlaicu (lungime sector – circa 650m). Din intersecția mai sus menționată se propune realizarea unui drum de legătură nou, ce va păstra parțial traseul drumului DJ249C pe o lungime de 670 m, după care se va dezvolta către sud, pe partea de est a Aeroclubului Iași, până la intersecția cu drumul DJ249A (strada Aurel Vlaicu), unde se va amenaja o intersecție de tip sens giratoriu. Lungimea totală a acestui nou sector va fi de 1.950 m.

În fața noului terminal T4 se propune amenajarea unei parcuri supraetajate (P+2E) de scurtă durată care va asigura un număr de circa 850 locuri (număr estimativ ce poate varia în funcție de soluțiile tehnice analizate în etapele ulterioare de proiectare).

În partea de sud a aeroportului, în vecinătatea hangarului Aerostrar se va amenaja a parcare de lungă durată cu o capacitate de minim 530 locuri.

Accesul în noua parcare se va face din drumul ce se va amenaja în partea

**“Lucrăm în continuare intens, în cadrul grupului de lucru pe care l-am constituit, la proiectul de extindere și modernizare a infrastructurii aeroportuare pentru că dezvoltarea aeroportului înseamnă dinamism cultural, medical, turistic, social și, bineînțeles, economic pentru Iași. Vom conecta Iașul la metropolele europene și chiar transcontinentale, creând perspective reale de noi destinații și noi oportunități pentru turism și mediul de afaceri” – Costel Alexe, președintele Consiliului Județean Iași**

dispunere a locurilor de parcare care să asigure a circulație fără sincope și un acces facil la spațiile de parcare de scurtă și lungă durată.

Accesul rutier la aeroport se va face în continuare prin Drumul Aeroportului, care se va prelungi către sud cu circa 200 m, unde se va amenaja un sens giratoriu. Acesta va avea rolul de a direcționa circulația către parcare de scurtă durată (intrare / ieșire), inclusiv zona de debarcare-îmbarcare a pasagerilor în fața terminalelor de pasageri (din parcare de scurtă durată se va asigura accesul la nivelurile superioare ale parcurii supraetajate), către zona administrativă, hangarul Aerostrar, parcare de lungă durată și Iași Nord (drum existent), pe legătura cu strada Aeroportului. Pe lângă accesul rutier existent, în acest scenariu se mai propune realizarea unei căi de acces și dinspre sud, ce va face legătura între parcare din fața terminalelor de pasageri și strada Aeroportului, ocolind unitatea militară UM 0972.

Noua cale de acces se compune din două sectoare – sector de drum nou cu o lungime de circa 1.400 m, între parcare din fața terminalelor de pasageri și strada Aeroportului și sector de

de sud a aeroportului, fiind prevăzute câte două porți de intrare și ieșire.

Structura rutieră a parcurii este de tip rigid, cu îmbrăcăminte din beton de ciment dimensionată pentru un trafic auto ușor.

### Terminal cargo și platformă tehnologică

Pentru asigurarea de facilități cargo la Aeroportul Iași, în acest scenariu de dezvoltare se va reconfigura și refuncționaliza Terminalul T2 existent, care în prezent operează traficul intern și care, odată cu realizarea noului terminal T4 și a reconfigurării terminalului T3 existent, nu va mai fi utilizat pentru procesarea pasagerilor.

În interiorul terminalului T2 existent vor fi create spații necesare funcționării unui terminal cargo – hală depozitare mărfuri, birouri recepție documente, birouri financiar-cantabile, birouri comisionari, birouri direcție cargo.

Amenajarea exterioară va cuprinde modificări ale platformei dinspre parcare auto. În această zonă se vor executa două rampe ce vor asigura andocarea camioanelor pentru descărcare/încărcare colete și zona de parcare auto.

**Necesarul de investiții va fi de 630 milioane de lei, fără TVA: organizarea de șantier – 13 milioane lei, alte cheltuieli (taxe, avize, neprevăzute etc) – 65 milioane lei, suprafețe noi de mișcare - 102 milioane lei, turn de control - 8,8 milioane lei, terminal cargo – 25 milioane lei, parcare angajați - 5,4 milioane lei, drumuri și platforme tehnologice interioare - 7 milioane lei, hangar echipamente handling - 8,3 milioane lei, clădire energetică - 32 milioane lei, gospodărie de apă - 1,4 milioane lei, post de control acces - 0,8 milioane lei, împrejurimi (0,6 milioane lei, rețele exterioare - 35 milioane lei. Fondurile ar putea proveni din surse europene – circa 40 milioane euro disponibile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM), ce trebuie cheltuite până în decembrie 2023, surse proprii RA Aeroportul, care are în cont 4 milioane de euro, și credit bancar contractat de Consiliul Județean Iași.**

# Licitație de 10 milioane de euro pentru extinderea sistemului de apă și canalizare

● 24 de companii participă la licitația primului contract major privind extinderea rețelei de apă și canalizare ● este vorba de 50 milioane lei puși la bătaie pentru extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 8 – Voinești – Gârbești

Încă din 2019, ApaVital Iași a aplicat pentru o finanțare europeană nerambursabilă derulată în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020. Programul se adresează în special sanitației, adică sistemelor de canalizare și epurare, într-un context mult mai larg, care include măsuri vizând protecției mediului prin înlocuirea toaletelor din curte cu sisteme centralizate de colectare și epurare. Mihai Doruș, directorul general ApaVital, a spus în repetate rânduri că aplicația are grupate 13 contracte de lucrări, unele foarte mari, de ordinul a peste 40 milioane de euro, urmând a beneficia de modernizarea, reabilitarea și extinderea serviciilor de apă și canalizare 87 de unități administrativ-teritoriale, în jur de 200 de localități.

Proiectul, denumit „Proiect Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de apă și apă uzată din județul Iași în perioada 2014-2020”, conține 13 contracte de lucrări și două contracte de servicii (Asistență Tehnică și Audit). Deocamdată, ApaVital a scos la licitație patru

contracte. Este vorba de Extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 1 – Iași – Popricani, extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 8 – Voinești – Gârbești, contractul de furnizare utilaje rețea canalizare și contractul de furnizare echipamente laborator tratare apă brută și potabilă.

„Ordinea de continuare a licitațiilor depinde de obținerea tuturor avizelor și a autorizației de construire”, au precizat oficialii companiei.

## Firme din toată țara

Pentru extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 8 – Voinești – Gârbești, ApaVital a înregistrat șase oferte, acesta fiind primul contract major din proiectul de extindere a rețelei de apă și canalizare, de peste 10 milioane euro. Procedura a atras 24 de companii. Este vorba de Daroconstruct (Iași) – firmă ce are trei subcontractanți Revivo, General Tehnic și Virtual Business, Casrep (Iași) – cu doi subcontractanți Reinstal Shop și UT4FB Control,



asocierea Rescomt (Dolj) – Drum Pod Invest (Iași) – I.G.U.T. (Brașov), asocieria Katar Conneg (Vaslui) – Costruzioni Generali Sud (Italia) – Conedil (Iași) – cu trei subcontractanți BlueNote Communications, Aramis și Damiena, asocieria Electroconstrucția Elecon (Brașov) – Valah Construct Grup (Argeș) – Pro

Dimensions Contracts (Satu Mare), cu un singur subcontractant Eplus Automation, asocieria Group Construct Bucovina (Suceava) – Leko Construct (Bihor) – Top Scav (Suceava), cu un singur subcontractant Macosin.

Licitația a fost împărțită în două loturi. Primul are în vedere extinderea

sistemului de apă și canalizare pe axa Voinești – Gârbești, lotul făcând referire la înființarea sistemului în Voinești (30,1 milioane lei), respectiv extinderea sistemului de apă și canalizare pe axa Voinești – Gârbești, lotul făcând referire la lucrări pe raza comunei Țibănești (20,6 milioane lei).

## Program de internship la Consiliul Județean

● „Dorim să intrăm în contact cu tânăra generație, să asimilăm mai mult din energia și entuziasmul tinerilor și împreună să venim cu o viziune fresh și idei de proiecte pe care instituția noastră să le poată implementa”, susține Andrei Cazacu, Administrator Public al Județului Iași

Consiliul Județean Iași a lansat prima ediție a Programului de Internship pentru nouă studenți și tineri absolvenți, ocazie prin care își vor putea face proiectele auzite și bineînțeles vor avea șansa de a lucra chiar ei la acestea.

Înscrierile, începute la 23 august, se vor încheia pe 6 septembrie, iar selecția participanților se va realiza în două etape.

Prima este cea a concursului de dosare, iar a doua va consta într-un

interview online pentru cei admiși în cadrul primei probe. Interviewul este programat să se desfășoare între 15 și 21 septembrie.

Repartizarea se va face în funcție de studiile absolvite.

Programul de internship va avea loc în perioada 27 septembrie – 13 decembrie, iar participanții vor fi remunerați, potrivit legislației în vigoare.

„Ne dorim să atragem tinerii alături

de noi și să pregătim viitoarea generație de specialiști în administrația publică. Programul este dedicat studenților și tinerilor absolvenți. Intenția este ca ei să învețe din experiența profesioniștilor din Consiliul Județean, dar și noi, la rândul nostru, să intrăm în contact cu tânăra generație, să asimilăm mai mult din energia și entuziasmul tinerilor și împreună să venim cu o viziune fresh și idei de proiecte pe care instituția noastră să le poată implementa.

Ne așteptăm ca viitorii noștri interni să fie deschiși, curioși, să genereze idei și, de ce nu, provocări pentru noi. Programul de internship este o ocazie de dezvoltare bilaterală și pentru interni, și pentru noi. Nu ne dorim ca experiența acestor tineri să se transforme doar într-un model de așa se face, ci să le creăm șansa de a veni cu idei proprii de implementat”, a declarat Andrei Cazacu, Administrator Public al județului Iași.

Programul de internship are o durată de maximum 720 de ore pe parcursul a 6 luni consecutive și se poate desfășura de maxim două ori pe an. Perioadele de desfășurare sunt stabilite prin dispoziția președintelui Consiliului Județean Iași.

CJ Iași poate încheia, în mod simultan, contracte de internship pentru un număr de interni care nu poate fi mai mare de 5% din numărul total al salariaților.

Candidații la Programul de Internship al Consiliului Județean Iași trebuie să întrunească, cumulativ, unele criterii de eligibilitate: vârstă minimă de 18

ani; rezidența/ domiciliul în România; să nu fie activi pe piața muncii; să dețină o cultură generală amplă și să se exprime corect și coerent în limba română; studii sau pregătire corespunzătoare în domeniul de internship ales; cunoașterea la nivel mediu a cel puțin o limbă străină de circulație internațională, conform standardelor europene de evaluare a competențelor lingvistice; să utilizeze cel puțin la nivel mediu, soft-urile de procesare text, calcul tabelar și prezen-

bază minime brute pe țară garantat în plată, proporțional cu timpul de lucru raportat la o normă întregă.

„Consiliul Județean devine o instituție deschisă, în care îmi doresc ca tinerii să își găsească locul, să își întregreze vocea și viziunea, să fie încurajați și sprijiniți să se dezvolte. Experiența colegilor mei din Consiliul Județean, combinată cu energia și entuziasmul tinerilor, vor fi ingredientele reușitei profesionale și totodată cheia dezvoltării



tări, precum și instrumentele de navigare pe Internet; să aibă o stare de sănătate adecvată postului pentru care candidează.

Intemul are dreptul la o indemnizație pentru internship, plătită de Consiliul Județean Iași, al cărei quantum este stipulat în contractul de internship. CJ Iași va asigura quantumul indemnizației de internship la nivelul a două salarii de

comunității noastre. Îi încurajez pe studenți și pe tineri să aplice pentru una dintre cele nouă poziții de internship. Timp de două luni și jumătate vor lucra în Consiliul Județean, cu toate responsabilitățile și beneficiile pe care le presupune un job adevărat – task-uri și salariu, și va fi o etapă foarte importantă în cariera lor”, spune președintele Consiliului Județean, Costel Alexe.



# Proiectul transfrontalier SMURD-2 România – Republica Moldova, lansat la Iași

**La Iași a fost lansat, în luna august, un proiect transfrontalier ce vizează siguranța și protecția populației din Moldova și Republica Moldova prin îmbunătățirea pregătirii și menținerea capacității de intervenție a serviciilor de urgență profesionale, inclusiv SMURD**

La eveniment au participat președintele Consiliului Județean Iași – Costel Alexe, primarul Iașului – Mihai Chirica, alături de șeful Departamentului pentru Situații de Urgență – Raed Arafat, șeful IGSU – general maior Dan Paul Iamandi, secretarul de stat în cadrul MAI din Republica Moldova – Alexandru Oprea, secretarul de stat în cadrul Ministerului Sănătății din Republica Moldova – Zinaida Bezverhini, de reprezentanți ai autorităților locale și județene.

Proiectul este derulat cu fonduri europene în valoare de 10 milioane de euro și este intitulat „The CBC Romania-Moldova a safer area by improving the Mobile Emergency Service for Resuscitation and Extrication (SMURD) operating infrastructure, by increasing the level of training and maintaining the capacity of professional personnel to intervene in emergency situations” – SMURD-2. „Colaborarea cu cei din Republica Moldova a fost și rămâne o prioritate. Sunt convins că acest proiect va avea un impact important asupra populației din Moldova, deoarece este un proiect destinat sectorului de urgență. Dacă vorbim de valoarea proiectului, de peste 10 milioane de euro, aceasta arată importanța acestuia, faptul că va duce la noi proiecte pentru următoarea perioadă, care să continue dezvoltarea sectorului de urgență pe ambele părți ale Prutului. Aici vorbim și

de zona Iași – Moldova. Să nu uităm că avem astfel de proiecte și pe partea Sucevei și a Cernăuțului. Impactul tuturor procedurilor este direct asupra cetățeanului (...) O colaborare între cele două părți este foarte importantă și numai așa vom putea să salvăm mai multe vieți când vom avea o problemă”, a spus Raed Arafat, șeful DSU.

## Noi puncte SMURD și Unități de Primiri Urgențe în Republica Moldova

În cadrul proiectului va fi înființat un poligon de pregătire pentru antrenamente speciale aferent personalului pentru intervenții în situații de urgență; șapte platforme de aterizare pentru intervenții aeriene, dintre care trei în România și patru în Republica Moldova; două noi puncte SMURD în Republica Moldova; două Unități de Primiri Urgențe (UPU) în Republica Moldova; un set de proceduri comune pentru intervenții în situații de urgență; creșterea capacității operaționale în Republica Moldova prin achiziția a 14 autospeciale specifice misiunilor SMURD.

Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană prin intermediul Instrumentului European de Vecinătate (ENI), prin Programul Operațional Comun România-Republica Moldova 2014-2020. „Prin acest proiect, SMURD 2, demonstrăm o



recunoaștere a realizărilor noastre și o continuitate, în același timp. Fiecare dintre parteneri reprezintă instituții cu propriile reguli și proceduri, cu mult personal care trebuie să cunoască procedurile comune și să le poată aplica în activitate zi de zi. Această dezvoltare nu are loc într-o singură zi, ci necesită o cooperare strânsă de pe ambele maluri ale Prutului. În același timp, diversificarea partenerilor din proiect presupune și unele provocări ale timpului, amplificate de situația pandemică de COVID-19. Prin dialog permanent, creativitate, încredere reciprocă și flexibilitate, ducem acest proiect. Este un prilej bun de a face unele evaluări”, a spus Alexandru Oprea, secretarul de stat în cadrul MAI din Republica Moldova.

Secretarul de stat în cadrul Ministerului Sănătății din Republica Moldova, Zinaida Bezverhini, a spus că indirect a fost beneficiarul acestui proiect transfrontalier după ce o cunoștință a sa a avut

nevoie de transport aerian cu echipajul SMURD.

## Costel Alexe: „Trebuie să ne unim forțele pentru a fi mai puternici în fața provocărilor”

Valoarea proiectului este de 10 milioane de euro, acesta urmând a fi implementat până la sfârșitul anului 2022. „Criza provocată de coronavirus, dar și alte dezastre naturale, cum este și cazul incendiilor de vegetație care au afectat în ultima perioadă mai multe

comunități europene și nu numai – Grecia, Turcia – ne-au arătat cât este de important ca statele să fie unite, să ne sprijinim între noi cu toate resursele. În astfel de momente trebuie să ne unim forțele, competențele, abilitățile pentru a fi mai puternici în fața provocărilor. (...) Văzând rezultatele proiectului, nu pot decât să felicit toate instituțiile implicate în proiect, instituții care se folosesc de toată această infrastructură și echipamente pentru a salva vieți, uneori chiar cu sacrificiul suprem”, a spus președintele CJ Iași, Costel Alexe.

Primarul Iașului, Mihai Chirica a subliniat că deși acest proiect sprijină România doar într-o mică măsură, din punct de vedere al beneficiilor și infrastructurii, principalul beneficiar este cea-laltă Moldovă, de peste Prut. „Prin acest proiect Republica Moldova își poate dezvolta serviciile SMURD dar și prin pregătirea profesională pe care o facem în comun pentru a crește calitatea acestor servicii. Nu este singurul proiect. Strategia viitoare a României va trebui să fie una direcționată spre astfel de proiecte transfrontaliere astfel încât să putem oferi cât mai multe șanse cetățeanului moldovean de a duce o viață normală, firească”, a spus primarul Mihai Chirica.

“Cu Republica Moldova avem o relație specială, împărțim un fond cultural și social comun, iar cooperarea este esențială pentru a sprijini comunitățile din Republica Moldova să își crească ele capacitățile pentru medicina de urgență cu finanțări europene, lucru posibil prin astfel de proiecte transfrontaliere” – Costel Alexe, președintele Consiliului Județean Iași

## Forum pentru colaborare transfrontalieră în domeniul cultural, la Iași

**Peste 60 de delegați din Republica Moldova și Ucraina au participat la Forumul Cultural Transfrontalier – oportunități de dezvoltare și finanțare organizat la Iași de Consiliul Județean, joi, 29 iulie, în Sala Voievozilor de la Palatul Culturii**

Au susținut alocuțiuni președintele Consiliului Județean – Costel Alexe, secretarul de stat al Departamentului pentru Relația cu Republica Moldova – Adrian Dupu, secretarul de stat în Minis-

terul Culturii – Liviu Brătescu, consulul general al Consulatului Republicii Moldova la Iași – Alexei Turcan, consulul general al Consulatului General al României la Cernăuți – Irina-Loredana Stăncu-

lescu, Adina Girjan – subprefect al Instituției Prefectului Județului Iași și Daniel Jurayle – viceprimar al municipiului Iași.

În cadrul dezbaterilor au fost abordate oportunitățile și soluțiile de colaborare transfrontalieră în domeniul cultural. La final participanții au semnat o rezoluție.

Costel Alexe, președintele Consiliului Județean Iași, a menționat că scopul forumului este de a pregăti un portofoliu de proiecte culturale transfrontaliere pentru Programul Operațional Comun România – Republica Moldova 2021 – 2027. „Cultura este, poate în cea mai mare măsură, cartea noastră de vizită, esența a ceea ce gândim, simțim și manifestăm. Am convingerea că lucrând împreună, prin instituțiile noastre de cultură, vom emana ce e mai frumos și valoros despre identitatea noastră comună. Rezoluția Forumului Cultural Transfrontalier pe care am semnat-o cu toții este expresia intenției și dorinței comune de a stabili legături interinstituționale pentru a onora fondul nostru cultural, istoric și social pe care îl împărțim”, a declarat președintele Consiliului Județean, Costel Alexe.

„Mă bucur că fac parte dintr-un

Guvern care a acordat mereu o atenție deosebită relației cu Republica Moldova. Departamentul pentru Relația cu Republica Moldova a fost înființat tocmai pentru a arăta că cetățenii din stânga Prutului reprezintă o prioritate pentru Guvernul României”, a declarat secretarul de stat al Departamentului pentru Relația cu Republica Moldova, Adrian Dupu.

„Felicit întreaga echipă a Consiliului Județean pentru acest Forum. Cultura nu trebuie să aibă granite, este important să depășim toate momentele istorice grele dintre țările noastre, să văd că Ucraina, România și Republica Moldova își dau mâna și să ducem mai departe valorile noastre naționale. Raionul Cernăuți găzduiește cea mai mare comunitate istorică românească pe care noi o reprezentăm”, a declarat Irina-Loredana Stănculescu, consulul general al Consulatului General al Republicii Moldova la Cernăuți.

„Salutăm inițiativa și confirmăm necesitatea organizării Forumului, fiind un bun prilej pentru consolidarea cooperării în domeniul cultural între unitățile teritoriale administrative ale țărilor noastre. Programele de cooperare transfron-

talieră și transnaționale, finanțate cu sprijinul generos al Uniunii Europene, sunt exemple concrete ale faptului că frontierele nu sunt doar bariere, ci pot fi o oportunitate pentru dezvoltare și pentru o cooperare reușită. Un exemplu în acest sens îl constituie și Programul de cooperare transfrontalieră dintre Republica Moldova și România care, datorită proiectelor finanțate, reușește să creeze alte noi oportunități de cooperare între țări și regiuni pentru dezvoltarea zonelor de frontieră și astfel contribuie la diminuarea discrepanțelor regionale”, a declarat consulul general al Consulatului Republicii Moldova la Iași, Alexei Turcan.

Dezbaterile care au urmat s-au centrat pe oportunități și soluții de colaborare transfrontalieră în domeniul cultural și s-au încheiat cu semnarea de către toți participanții a unei rezoluții.

Forumul Cultural Transfrontalier – oportunități de dezvoltare și finanțare a continuat vineri, 30 iulie, cu o prezentare de proiecte cu finanțare europeană nerambursabilă. Evenimentul s-a încheiat cu un tur al unor obiective culturale simbol ale Iașului.



# Fotbalul județean a revenit în iarbă!

● după mai bine de un an și jumătate de pauză, din 22 august au reînceput întrecerile campionatelor județene de fotbal ● în prima etapă, în ciuda dificultăților legate de condițiile pandemice impuse, s-au jucat 14 partide din cele 21 programate ● iese în evidență numărul foarte mare de goluri înscrise: 74, ceea ce reprezintă o medie de peste 5 goluri de meci!

Campionatul județean a tras heblul pe 10 martie 2020, fără nici măcar o etapă din returul acelui sezon. Doar meciurile din Cupa României. Apoi nimic, nimic. Legislația, protocoalele medicale n-au mai permis niciun fel de competiție oficială organizată de AJF. Acum, la reluarea întrecerilor, sunt câteva modificări majore față de ce era în vara lui 2019.

La Liga 4, vor retrograda doar două echipe, urmând ca din Liga 5 să promoveze patru, pentru a reveni la formatul clasic de 16 echipe. Pentru că, până înainte de pandemie, fiecare club de Liga 4 era obligat să înscrie și o echipă în campionatul de juniori A1 (Under 19), în acest an nu vom mai avea campionat A1, însă formațiile vor avea obligativitatea de a juca cu un junior pe teren pe tot parcursul jocului.

Se vor putea efectua (ca și la Liga 1), cinci schimbări în decursul unei partide, dar în doar trei întreruperi de meci. Pauza dintre reprize nu este socotită întrerupere.

Jucătorii, pentru a putea intra pe teren ori a lua loc pe banca de rezerve, trebuie să prezinte un certificat de vaccinare care e valabil pentru întreg sezonul 2021/2022, un act care să ateste că au trecut prin boală (valabil 180 de zile) sau să facă teste rapide înaintea fiecărui

meci. Testele PCR sunt valabile 14 zile, dar nu ajută foarte mult din cauza costurilor. În clipa de față, se așteaptă un răspuns de la DSP în ce privește pe cei care vin cu test de anticorpi.

În afară de a verifica dacă sunt îndeplinite toate condițiile (asistență medicală, pază și ordine, starea terenului) și de a superviza evoluția brigăzii de arbitri, observatorii de joc mai au încă o misiune. Ei trebuie să fie prezenți la teren cel puțin cu o oră înaintea începerii jocului, să asiste la dezinfectarea vestiarelor (gazde, oaspeți, arbitri), apoi să le sigileze și să permită accesul doar după ce li se prezintă actele medicale care confirmă că meciul se poate juca fără riscuri.

Cât privește taxele de participare, baremurile de arbitraj, asistența medicală, cartonașele, toate acestea rămân la nivelul din 2018.

Ținând cont de conjunctură, perioada de transferuri a fost extinsă până în data de 3 septembrie, adică până după etapa a doua.

Din păcate, față de edițiile precedente, acum s-au înscris mai puține echipe. Astfel, în Liga IV vor fi doar 13 (CS Ciurea s-a retras în ultimul moment), seriile I și II din Liga V au mai rămas doar cu câte 9 echipe, iar seria III (cea „a Pașca-



nilor”) înregistrează cea mai mare contracție. Doar 7 cluburi s-au înscris, iar Unirea Al.I.Cuza s-a retras în ultima clipă din competiție.

## În runda inaugurală s-au marcat 74 de goluri!

În prima etapă, în ciuda dificultăților legate de condițiile pandemice impuse, s-au jucat 14 partide din cele 21 programate. Iese în evidență numărul foarte mare de goluri înscrise: 74, ceea ce reprezintă o medie de peste 5 goluri de meci!

### Liga IV

Viitorul Deleni – Flacăra Erbiceni 1-7, Biruința Miroslavești – Gloria Bălțați

luri în dublă manșă.

Runda finală – cele zece câștigătoare ale primei runde vor fi împerecheate în cinci dueluri ce vor fi decise în dublă manșă.

Cele cinci învingătoare ale runde finale vor evolua în sezonul 2022/2023 al Ligii 2.

Retrogradează ultimele două clasate din play-out-ul fiecărei serii împreună cu echipa de pe locul 4 din play-out cu cea mai slabă linie de clasament.

Componența Seriei 1 a Ligii 3: Bucovina Rădăuți, Foresta Suceava, CSM Ceahlăul Piatra Neamț, Știința Miroslava, Hușana Huși, Dante Botoșani, Șomuz Fălticeni, CSM Bacău, Sporting Juniorul Vaslui, CSM Pașcani.

În prima etapă a Seriei 1 a Ligii 3, se întâlnesc:

CSM Pașcani – CSM Ceahlăul Piatra Neamț  
Bucovina Rădăuți – Sporting Juniorul Vaslui

Șomuz Fălticeni – CSM Bacău  
Știința Miroslava – Dante Botoșani  
Foresta Suceava – Hușana Huși.

**Etapa viitoare (4 septembrie)**  
CSM Ceahlăul Piatra Neamț – Hușana Huși

Dante Botoșani – Foresta Suceava  
CSM Bacău – Știința Miroslava  
Sporting Juniorul Vaslui – Șomuz Fălticeni

CSM Pașcani – Bucovina Rădăuți.

1-4, Victoria Lețcani – Moldova Cristești 2-1, Viitorul Hârlău – A.S.Țuțora 5-1, Unirea Ruginoasa – Unirea Scânteia 4-2, Stejarul Sinești – Stejarul Bârnova 0-0. CS Tomești a stat, deoarece CS Ciurea s-a retras din competiție.

### Liga V, Seria I

Astra Răducăneni – Avântul Golăești 1-6, Agronomia Iași – Voința Bosia 2-4, Stejarul Dobrovăț – Podgoria Cozmești – amânat, A.S.Holboca – Sportul Studențesc Iași 4-1, Fulgerul Țibănești a stat.

### Liga V, Seria II

Biruința Movileni – Viitorul Plugari – amânat, AS Unirea 2020 – Com-Val Valea Lupului 1-6, Voința Bivolari – Uni-

rea Podu Iloaiei 8-0, Viitorul Belcești – Construct Press Gropnița 5-1, Gloria Românești a stat.

### Liga V, Seria III

Voința Moțca – Avântul Todirești – 0-3, Moldova Cristești II – Spicul Heleșteni 2-2, Viitorul Brăești – Zimbru Boureni – amânat, Avântul Tătăruși – a stat, deoarece Unirea Al.I.Cuza s-a retras din competiție.

## Etapa viitoare (29 august)

### Liga a IV-a

CS Stejarul Bârnova – Unirea Scânteia, A.S.Țuțora – Unirea Ruginoasa, CS Tomești – Viitorul Hârlău, Gloria Bălțați – Victoria Lețcani, AS Flacăra Erbiceni – Biruința Miroslavești, Stejarul Sinești – Progresul Deleni, Moldova Cristești stă.

### Liga a V-a

#### Seria I

Voința Bosia – Astra Răducăneni, Podgoria Cozmești – ACSU Agronomia Iași, A.C.S. Sportul Studențesc Iași – Stejarul Dobrovăț, Avântul Golăești – Fulgerul Țibănești 2016, AS Holboca stă.

#### Seria II

AS Com-Val Valea Lupului – AS Biruința Movileni, Unirea Podu Iloaiei – AS Unirea 2020, Construct Press Gropnița – Voința Bivolari, Viitorul Plugari – Gloria Românești, CS Viitorul Belcești stă.

#### Seria III

Avântul Todirești – Avântul Tătăruși, Spicul Heleșteni – Voința Moțca, C.S.S. Zimbru Boureni – CS Moldova Cristești II, Viitorul Brăești stă.

## Știința Miroslava și CSM Pașcani, debut în Liga 3

Printr-o decizie a Comitetului Executiv al FRF, în ediția 2021/2022 a Ligii 3 vor participa o sută de echipe împărțite în zece serii a câte zece echipe fiecare.

Sezonul va avea trei faze, după cum urmează:

Faza I – sezon regulat, tur-retur (18 etape).

Faza a II-a – play-off (între primele patru clasate) și play-out (între celelalte 6 echipe). Play-off-ul se va juca în format tur-retur-tur, cu un total de nouă etape (pe baza tabelii Berger de 4). Play-out-ul se va juca în format tur-retur, zece

etape (pe baza tabelii Berger de 6).

Locul din clasamentul final al sezonului regulat va da ordinea în tabela Berger corespunzătoare play-off-ului / play-out-ului (ex. locul 1 în sezon este poziția 1 în play-off, locul 5 în sezon este poziția 1 în play-out ș.a.m.d.)

Faza a III-a – la care vor participa doar echipe din play-off, 20 în total – primele două clasate în play-off-ul fiecărei serii. Se vor disputa două runde de baraj:

Runda semifinală – cele 20 de echipe vor fi împerecheate în zece due-



## Elita șahului feminin mondial, prezentă la Iași

**În perioada 9 – 20 august, 117 sportive din 29 de țări, 48 dintre ele fiind Mari Maestre, au fost prezente la Iași, la Campionatul European de șah Feminin. Printre participante s-au aflat gruzele Nino Batsiashvili, Lela Javakhishvili, Bela Khotenasvili, primele din clasamentul mondial, rusoacele Olga Girya și Anastasia Bodnaruk, azera Gunay Mammadzada și româncele Irina Bulmaga, Elena Luminița Cosma, Mirela Sandu, Miruna Lehaci, Ema Obadă**

La Iași a fost prezent și Zurab Azma-parashvili, președintele Federației Europene de șah. Acesta a declarat că recent încheiată competiție a fost cea dintâi care se organizează de la începerea pandemiei de COVID-19. „După anul 2019 este prima competiție care se organizează și suntem norocoși și încântați că am ales acest loc pentru această confruntare. Iașul are propria sa tradiție în materie de șah, este și capitală națională a șahului și, iată, devine importantă și pentru șahul de nivel european. Scriem o pagină de istorie în ceea ce înseamnă organizarea unui astfel de turneu în astfel de condiții și va fi un exemplu pentru toate federațiile de șah și toți participanții”, a declarat Zurab Azma-parashvili. **Campionatul european de șah pe echipe s-a încheiat cu victorias sporti-**

**vei armene Elena Danielian cu 9 puncte, urmată de Iulia Osmak (Ucraina) -8.5 și Oliwia Kiolbasa (Polonia) În ultima rundă, Danielian a învins-o pe estona Mai Narva, în timp ce Osmak și Kiolbasa au înregistrat remize.**

Cele mai bune reprezentante ale României s-au clasat astfel: Irina Bulmaga (locul 25), Mihaela Sandu (38) și Luminița Cosma (39). În ultima rundă, Bulmaga a învins-o pe germana Lara Schulze.

Valoarea totală a premiilor de la acest campionat a fost de 300 de mii de lei, fiind premiate primele 20 de participante la competiție. De remarcat că sportiva câștigătoare a beneficiat de un premiu de circa 50 de mii de lei (10 mii de euro).

# Vaccinarea, extremă urgență!

- județul Iași a depășit pragul de 400.000 de doze de vaccin administrate
- localitățile Miroslava, Ciurea, Bârnova, Tomești, Holoboca, Aroneanu au rate de vaccinare cuprinse între 20 și 30%, iar la Rediu procentul este de aproape 50%
- la polul opus – sub 5%, se situează localitățile Sirețel, Vânători, Focuri, Ion Neculce, Lungani, Mădârjac, Ipatele, Roșcani

De la începutul campaniei de vaccinare anti-COVID, pe data de 27 decembrie 2020, și până în prezent, în județul Iași au fost administrate 404.574 de doze de vaccin.

Din numărul total de persoane vaccinate, 215.442 au primit doza I și 189.132 doza II, media zilnică de ieșeni vaccinați fiind de 500-600. Evident, sunt și zile în care numărul celor care trec pragul centrelor de vaccinare este redus, cum ar fi ziua de duminică, 22 august, când s-au consemnat doar 311 persoane vaccinate.

Cu privire la administrarea vaccinului Johnson & Johnson, până în momentul de față au fost efectuate 21.508 de vaccinări, 148 doze fiind administrate în

ultimele 24 de ore.

De la începutul campaniei de vaccinare s-au înregistrat 467 de reacții adverse ușoare.

Harta cu situația vaccinărilor în județul Iași indică faptul că cetățenii din Zona Metropolitană au mai fost mai receptivi la recomansările autorităților în raport cu ceilalți. Localități precum Miroslava, Ciurea, Bârnova, Tomești, Holoboca, Aroneanu sau Rediu au rate de vaccinare cuprinse între 20 și 30%, cu un plus pentru aceasta din urmă, unde procentul este de 30-50%. La polul opus se situează localitățile Sirețel, Vânători, Focuri, Ion Neculce, Lungani, Mădârjac, Ipatele, Roșcani, unde nu este depășit pragul de 5% persoane vaccinate.

## 34 unități administrativ teritoriale au cazuri COVID în derulare

Cât privește incidența de infectare în județ, cifrele indică faptul că 34 din cele 98 unități administrativ-teritoriale au cazuri COVID în derulare: municipiul Iași – 0,15 cazuri la mia de locuitori, municipiul Pașcani – 0,26, oraș Târgu Frumos – 0,28, oraș Hârlău – 0,06, comuna Andrieșeni – 0,74, Balș – 0,27, Belcești – 0,09, Ceplenița – 2,61, Ciohorani – 1,03, Ciurea – 0,16, Comarna – 0,15, Cristești – 0,51, Deleni – 0,10, Golăești – 0,51, Grozești – 0,60, Holboca – 0,13, Horlești – 0,34, Lețcani – 0,50, Mironeasa – 1,17, Miroslava – 0,28, Miroslavești – 0,24, Moșna – 0,12, Moțca – 0,56, Popricani – 0,23, Răchiteni – 2,13, Răducăneni – 0,11, Ruginoasa – 0,48, Stolniceni-Prăjescu – 0,56, Tătăruși – 0,37, Țibănești – 0,12, Todirești – 0,37, Valea Lupului – 0,16, Valea Seacă – 0,33, Voinești – 0,35.

## Iașul are disponibile peste 160 de locuri în spitalele suport COVID

Referitor la gradul de ocupare al paturilor (inclusiv paturi ATI) din spitalele suport COVID-19, conform raportărilor, la finalul lunii august erau ocupate 61 paturi, dintre care 10 paturi ATI (8 paturi ATI la Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și 2 la Spitalul de Neurochirurgie). Sunt libere 8 paturi ATI, 6 la Spitalul Municipal Pașcani și 2 la Spitalul „Sf. Spiridon”.

La Spitalul de Boli Infecțioase „Sfânta Parascheva”, aproape jumătate dintre paturi sunt ocupate de bolnavii diagnosticați cu noul coronavirus. Potrivit managerului Florin Roșu, Secția de Terapie Intensivă a atins capacitatea maximă. Pentru



persoanele depistate pozitiv cu noul coronavirus, în unitățile sanitare sunt puse la dispoziție 163 de paturi, dintre care 97 de paturi pentru bolnavii confirmați pozitiv cu COVID-19 (CF Pașcani – 22 paturi, CF Iași – 15 paturi, Spitalul Orășenesc Hârlău – 12 paturi, Spitalul de Pneumoftiziologie – 28 paturi, Spitalul de Boli Infecțioase – 20 de paturi) și 67 de paturi în zonele roșii destinate pacienților cu alte patologii și confirmați pozitiv cu COVID-19.

La Spitalul Clinic „Dr. C.I. Parhon”, centru suport COVID-19 pentru bolnavii care au nevoie de asistență medicală de specialitate, nu sunt ocupate paturile ATI.

În momentul de față, o persoană confirmată pozitiv cu noul coronavirus urmează tratamentul prin dializă în stația de dializă de la Spitalul Clinic „Dr. C.I. Parhon” Iași.

La Spitalul Clinic de Obstetrică și Ginecologie „Elena Doamna” Iași, centru suport COVID-19 pentru gravidele care au nevoie de asistență medicală de specialitate, nu sunt ocupate paturile ATI.

În zona ATI COVID de la Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii „Sfânta Maria” Iași, este ocupat un pat ATI.

În ceea ce privește zona medicală Covid de la Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii „Sfânta Maria” Iași, nu sunt ocupate cele 5 paturi.

Conform datelor centralizate la nivelul Direcției de Sănătate Publică Iași, la finalul lunii august un număr de 138 de persoane se aflau în izolare, iar 167 de persoane erau carantinate la domiciliu.

Direcția de Sănătate Publică Iași a emis, până la finalul lunii august, peste 43.340 de decizii pentru persoanele aflate în izolare și 43.967 de decizii pentru persoanele aflate în carantină.

Consiliul Județean Iași, Instituția Prefectului Județului Iași și Direcția de Sănătate Publică Iași recomandă tuturor cetățenilor să trateze cu maximă seriozitate pericolul determinat de infectarea cu noul coronavirus, să semnaleze către autorități cazurile în care sunt încălcate normele sanitare și să îndemne celelalte persoane să respecte toate măsurile de protecție.

„Așa cum s-a dovedit, cel mai eficient mod de a răspunde pandemiei și de a ne proteja este vaccinul. Avem o responsabilitate comună, noi, autoritățile naționale și locale, să susținem prin toate resursele și să promovăm în continuare campania de vaccinare. Mi se pare firesc să ne investim energia pentru a le arăta tuturor efectele pozitive ale vaccinului asupra sănătății noastre, dar și asupra vieții sociale. Așa cum am mai spus, cu cât vom reuși să accelerăm și să creștem numărul populației vaccinate, cu atât mai puțin vom avea de suferit. Vom susține buna funcționare a centrelor de vaccinare operaționalizate de Consiliul Județean Iași și vom continua parteneriatul cu Instituția Prefectului – Județul Iași și Primăria Municipiului Iași pentru ca tuturor cetățenilor din județ să le fie ușor și la îndemână să se vaccineze” – **Costel Alexe, președintele Consiliului Județean Iași**

## Măsurile preventive anti-COVID în comunele Ceplenița și Răchiteni

Comunele Ceplenița și Răchiteni au ajuns la o incidență de 2,61 și respectiv 2,13 la mia de locuitori în ceea ce privește numărul de persoane infectate cu COVID-19. În această situație, conform legislației în vigoare, se aplică o serie de măsuri preventive care au drept scop diminuarea răspândirii virusului în comunitate



În acest sens, Comitetul Județean pentru Situații de Urgență (CJSU) Iași a emis luni, 23 august, hotărârea cu numărul 111 din acest an în care sunt prevăzute măsurile care se vor aplica în comunele Ceplenița și Răchiteni timp de două săptămâni (mai exact, de pe 24 august până pe 06 septembrie 2021).

Principalele măsuri preventive se referă la:

- Activitatea în baruri, cluburi, discotecii și a operatorilor economici care administrează săli de jocuri este permisă în intervalul orar 5,00 – 2,00 fără a depăși 70% din capacitatea maximă a spațiului dacă toate persoanele sunt vaccinate împotriva virusului SARS-CoV-2 și pentru care au trecut 10 zile de la finalizarea schemei complete de vaccinare.

- Organizarea de evenimente private (nunți, botezuri, mese festive etc) în comunele Ceplenița și Răchiteni este permisă cu un număr de participanți de maximum 150 de persoane în exterior

sau de maximum 100 de persoane în interior cu respectarea normelor de protecție sanitară. La stabilirea numărului de persoane în exterior și/sau în interior nu sunt luate în calcul persoanele care au vârsta mai mică de 16 ani.

- În alte condiții, organizarea de evenimente private (nunți, botezuri) din comunele Ceplenița și Răchiteni este permisă cu un număr de participanți de maximum 300 de persoane în interior și cu asigurarea unei suprafețe de minimum 2 mp pentru fiecare persoană, doar pentru persoanele care sunt vaccinate împotriva virusului SARS-CoV-2 și pentru care au trecut 10 zile de la finalizarea schemei complete de vaccinare, persoanele care prezintă rezultatul negativ al unui test RT-PCR pentru infecția cu virusul SARS-CoV-2 nu mai vechi de 72 de ore sau rezultatul negativ certificat al unui test antigen rapid pentru infecția cu virusul SARS-CoV-2 nu mai vechi de 24 de ore, respectiv persoanele care se află în perioada

cuprinsă între a 15-a zi și a 180-a zi ulterioară confirmării infectării cu virusul SARS-CoV-2.

„Ne consultăm constant cu medicii epidemiologi și primim tot timpul informații cu privire la evoluția pandemiei. Acum îngrijorările noastre sunt alimentate de numărul de cazuri pozitive care dă semne de creștere. Recomandarea epidemiologilor și a noastră este să fim în continuare precauți cu privire la participarea la evenimente publice aglomerate, să purtăm masca, să ne dezinfecțăm des mâinile și suprafețele cu care intrăm în contact. Pentru mediul rural este o perioadă cu multe sărbători, zile ale comunelor sau hramuri – recomandarea este să păstrăm regulile sanitare de prevenție și să rămânem în alertă. Trebuie să ne păzim în continuare, iar vaccinarea este soluția cea mai bună de a scăpa de infecția cu acest virus și de a reveni cu toții la o viață normală, fără restricții”, a precizat Marian Grigoraș, prefectul județului Iași.

# Serile Filmului Românesc, festin cinematografic în Capitala Moldovei

**P**este 5.000 cinefili s-au bucurat de evenimentele și prezența la Iași a unor mari nume din teatru și cinematografia românească, la o nouă ediție a festivalului Serile Filmului Românesc

Printre noutățile ediției 2021 s-au remarcat numărul mare de locații unde au avut loc proiecții de film și întâlniri speciale: Piața Unirii – Open Air, Amfiteatrul Palas, Cinema Ateneu, Casa de Cultură „Mihai Ursachi”, Universitatea Națională de Arte „George Enescu”, Teatrul Național „Vasile Alecsandri”, Liceul Teoretic „Varlaam Mitropolitul” și Tiki Village.

Festivalul a adunat la Iași prieteni și cunoscuți ai actorului și regizorului Ion Caramitru, cel cărui i-a fost dedicată ediția de anul acesta, printr-o serie de filme în care a avut roluri definitorii. Cu toate că artistul nu a fost prezent la festival, din cauza unor probleme de sănăta-

te, Iașul i-a transmis, prin participarea numeroasă a publicului, aprecierea și respectul față de tot ce a construit în domeniul cultural. Tot în cadrul ediției, marele Ion Caramitru a primit Trofeul SFR 12, marcând, astfel, o nouă ediție sub semnul frumosului.

Prima zi de festival a venit cu o recunoaștere pentru ceea ce a reușit să aducă festivalul SFR Iașului. Gala **Ștefan Luchian**, din Piața Unirii, și filmul **Babardeală cu bucluc sau porno balamuc** au fost cu titlu sold out, fiind începutul a ceea ce a urmat zilele viitoare.

**Dimineațele Filmului Românesc** au fost deschise de nume ca Nicolae Mărgineanu, Maria Ploae, Oana Pellea, Marius

Manole și Rodica Mandache, prin interviuri live, aparte, despre viață, familie și carieră.

**Gala CineMemoriam** a adus în atenție nume care au fost și au rămas, cu momente dedicate unor personalități ca Draga-Olteanu Matei, Stela Popescu, Gheorghe Dinică, Vladimir Găitan, însoțite de declarații și amintiri ai membrilor familiei, prietenilor, cunoscuților.

**Premiile de excelență SFR** au fost acordate, anul acesta, actorilor Rodica Mandache, regizorului Dan Pița, în Memoriam – Ion Dichiseanu și au fost completate de încă un titlu special: actrița Rodica Mandache a devenit cetățean de onoare în orașul în care s-a născut, Iași.

Secțiunea **Cele mai bune filme ale anului 2020/2021** a arătat, încă o dată, deschiderea publicului față de filmele românești și dovada că cinematografia românească se îndreaptă spre un drum consolidat.

La secțiunea momente speciale, cele două spectacole de teatru, **Caramitru-Mălăele, câte-n lună și în stele** și **Mă tot duc...**, cu Oana Pellea și Mihai Gruia Sandu, s-au jucat cu sala plină.

Invitatul special al ediției de anul trecut, Horațiu Mălăele, care nu a mai ajuns la Iași pentru întâlnirea cu publicul, a primit anul acesta, pe scena Teatrului Național „Vasile Alecsandri” Iași, trofeul SFR 11 în aplauzele unei săli pline.

Pe lângă acestea, SFR 12 a avut în



program și serile de scurtmetraje, seara de reclame românești, Seara Basarabeană cu Surorile Osoianu și Ion Paladi, la care se adaugă și proiecțiile de film în aer liber de pe marginea lacului Veneția din Iași.

**„Avem cinești de valoare, iar acest lucru este dovedit și de premiile internaționale câștigate inclusiv în acest an. Iar publicul ieșean, mare iubitor de teatru și de film, merită să se bucure de atmosfera unui mare festival dedicat creațiilor românești. Și eu iubesc filmul românesc și mă**

**bucur că personalitățile care ne-au marcat copilăria și adolescența ne fac și astăzi zilele frumoase. Prin SFR, și generația mai tânără are ocazia să descopere și să îndrăgească universul filmului românesc**”, a transmis președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe.

Consiliul Județean și trei dintre instituțiile din subordine, Muzeul Național al Literaturii Române Iași, Aeroportul Internațional Iași și școala de Arte „Titel Popovici”, au fost parteneri ai SFR12.



## Record de vizitatori la Casa Muzeelor

**Cu cei 5.350 vizitatori care au trecut pragul complexului muzeal în prima lună de la deschidere, a fost îndeplinit obiectivul pentru primul an de activitate**

Casa Muzeelor din Iași, care găzduiește sub același acoperiș cinci muzee – Muzeul Literaturii Române, Muzeul Poeziei(i), Muzeul Teatrului Evreiesc în

România, Muzeul Pogromului de la Iași, Muzeul Copilăriei în Comunism – este tot mai căutată de publicul iubitor de cultură și istorie.

**„Inaugurarea Casei Muzeelor a avut loc pe data de 22 iulie, după un amplu proces de consolidare și refuncționalizare, întins pe durata mai multor ani. Mă bucură faptul că după doar o lună de la deschiderea oficială 22 iulie – 22 august, Casa Muzeelor, prin intermediul celor cinci muzee, a reușit să atragă un număr de peste 5.000 de vizitatori, mai exact 5.350 de persoane, fiind astfel îndeplinit obiectivul pentru primul an de activitate și fiind de asemenea, un lucru care ne confirmă faptul că Iașul este un oraș care respiră și în care se consumă cultură. Aș vrea să mai adaug aici că valoarea totală a proiectului de reabilitare a clădirii a fost de 16.587.377 de lei, din care 15.085.532 de lei asistență financiară nerambursabilă. Clădirea a fost reabilitată în cadrul POR, proiect finanțat de Ministerul Dezvoltării Regio-**

**nale și Administrației Publice**”, a menționat Sorin Afloarei.

**„A fost o proporție aproximativ egală a numărului de vizitatori. Acest fapt se datorează ineditului muzeelor componente, dar și existenței biletului unic pentru vizitarea celor cinci muzee, care are un tarif mai mic. Acest aflux mare de vizitatori a depășit orice așteptare referitoare la numărul vizitatorilor pentru prima lună. Au fost foarte multe grupuri de copii care și-au manifestat curiozitatea de a afla cum trăiau și învățau elevii în perioada comunismului”,** a spus Amelia Gheorghită, purtătorul de cuvânt al Muzeului Literaturii Române Iași.

Mare parte dintre turiștii care au venit la Iași să viziteze Casa Muzeelor au trecut pragul și altor obiective din cadrul Muzeului Literaturii Române Iași. **„Deschiderea Casei Muzeelor a însemnat un aflux mare și pentru alte muzee din Iași. Avem un bilet circuit în care sunt incluse vizite la Bojdoacă, la Muzeul Otilia Cazimir, Casa Dosoftei, și Muzeul Mihail Sadoveanu. Au fost și ieșeni care au preferat să viziteze câte două muzee din cadrul complexului nou inaugurat, pentru ca a doua zi să revină pentru a vizita restul muzeelor**”, a mai spus Amalia

Gheorghită, vicepreședintele Consiliului Județean Iași.

### De la Palatul Vieții românești la Casa Muzeelor

Clădirea din strada Alecsandri nr. 6 a fost construită în anul 1896 și a avut inițial proprietari evrei (Joseph Leff, Leon Leff, Sofia Wechsman, N.E. Eisen), fiind apoi cumpărată, în 1914, de Societatea „Viața românească”, condusă de Garabet Ibrăileanu și Mihail Sadoveanu. Între anii 1922-1923 și 1930, aici s-au desfășurat ședințele de redacție ale revistei „Viața românească” (clădirea a purtat denumirea de Palatul Vieții Românești).

Edificiul a adăpostit mulți ani singura tipografie a Iașilor, până ce aceasta și-a construit localul din strada Sf. Lazăr (Tipografia Dosoftei). După evacuarea imobilului tipografiei, Palatul a adăpostit, în perioada 1932-1934, diferite expoziții. A fost cumpărată în anul 1934 de Ministerul de Interne și transformată în sediu al Inspectoratului Județean al Jandarmeriei și al Chesturii de Poliție, loc al masacrului miilor de evrei în Pogromul de la Iași din iunie 1941.

După venirea comuniștilor la putere, imobilul a fost dat în administrarea unor diverse societăți de stat (Întreprinderea poligrafică, o unitate de mică industrie, cu strunguri, menghine și alte unelte, alte

birouri). După 1989, în clădire au activat felurite societăți comerciale.

Clădirea și-a recăpătat destinația din perioada 1914-1934, aceea de edificiu cultural, sub noua denumire de Casa Muzeelor, unde funcționează astăzi patri noi muzee. De asemenea, Muzeul Literaturii Române a fost transferat de la Casa Pogor la Casa Muzeelor și a fost reorganizat într-o nouă formulă expozițională.

În noua Casă a Muzeelor funcționează și sediul administrativ al Muzeului Național al Literaturii Române Iași, săli de expoziții, ateliere, educație muzeală, o sală multifuncțională de conferințe, precum și un depozit de patrimoniu și biblioteca muzeului.

Programul de vizitare este de marți până duminică, între orele 10 și 17 (16,30 – eliberarea ultimului bilet de intrare).

